

诺亚之风

2025/11/24 刊

目录

NYPE 2015 系列之一：Preamble.....2

巴拿马运河航道干扰费用.....8

注意甲板运输货物的认定及法律适用问题.....11



NYPE 2015 系列之一: Preamble

原创: 宋石磊

(编者按: NYPE 是国际干散货航运领域使用最广泛的定期租船合同文本, 目前较为主流的是 46 版和 93 版。2015 年 10 月 BIMCO 与 ASBA 和 SMF 联合发布了《纽约土产交易所期租合同 2015 版》(简称 NYPE2015)。该合同文本更详细具体, 更能适应时代发展, 相信将来会为航运企业广泛使用。小编现以系列课题的形式对主要变动内容逐条进行分析, 与君共勉。)

NYPE93 Preamble

THIS CHARTER PARTY, made and concluded in.....this.....day of.....19
Between.....
Owners of the vessel described below, and.....**Charterers**.

Description of Vessel

Name.....Flag.....Built.....(year).Port and number of Registry.....classed
in.....Deadweight.....long*/metric*tons(cargo and bunkers, including freshwater and
stores not exceeding.....long*/metric*tons) on a salt water draft of.....on summer
freeboard.

Capacity.....cubic feet grain.....cubic feet bale space. Tonnage.....GT/NT.
Speed about.....knots, fully laden, in good weather conditions up to and including maximum
Force.....on the Beaufort wind scale, on a consumption of about
long*/metric*tons of.....

*Delete as appropriate

For further description see Appendix "A" (if applicable)

NYPE2015 Preamble

THIS CHARTER PARTY, made and concluded in.....this.....day of.....20.....

Between.....of.....

as *Registered Owners/*Disponent Owners/*Time Chartered Owners (the "owners") of the Vessel
described below

*delete as applicable

Name:

IMO Number:

Flag:

Built(year):

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



Deadweight All Told:metric tons

(For Vessel's charter party description see appendix A (Vessel Description)),

andCharterers of(the "Charterers")

This Charter Party shall be performed subject to all the terms and conditions herein consisting of this main body including any additional clauses and addenda, if applicable, as well as Appendix A attached hereto. In the event of any conflict of conditions, the provision of any additional clauses and Appendix A shall prevail over those of the main body to the extent of such conflict, but no further.

1. 今天很多时候所谓船东只是一些并不一定拥有船舶的二船东 (Disponent Owner)。他们只是一些期租或程租的承租人，自己往往是一个经营人 (operator)。为了明确协议中“船东”具体的法律地位，新版本要求注明“船东”是船舶的合法船东或登记船东，还是依据光船租赁协议运营船舶，亦或是从其他方租来的船舶。该条款明确了出租人在整个租约链中的地位，有利于租船人知晓可能的风险以及在发生争议时可采取的合理措施。

2. 前言部分设有供填写船舶关键信息的简要概述。相较于 NYPE 以往版本，新版本要求提供的信息更少一些，原因是新版合同纳入了附件 A（船舶描述）- 这是一份详细的船舶情况调查表，构成租船合同的组成部分。各方也可约定将船东自行提供的船舶描述或完整的租船人调查表作为附录 A。

3. NYPE 93 前言中包含的与船速和燃油消耗相关的初始保证条款，已被单独的“Speed and Consumption Clause 船速与燃油消耗条款”（NYPE2015 第 12 条）中的持续性保证条款所替代。

4. 新版本明确了合同由主合同以及附加条款和附加协议构成，当主合同条款与附加条款约定发生冲突时以附加条款（比如附件 A）为准。船东在填写附件信息时要确保内容正确，否则可能会构成误述或者违约。

NYPE 2015 APPENDIX A(VESSEL DESCRIPTION)		
GENERAL INFORMATION		
1.1	Vessel's name	
1.2	Type of vessel	
1.3	IMO number	
1.4	Year of build	
1.5	Name of shipyard/where built	

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



1.6	Flag			
1.7	Port of Registry			
1.8	Classification Society			
1.9	Protection & Indemnity club-full name			
1.10	Hull & machinery insured value			
1.11	Date and place of last dry-dock			
1.12	Vessel' Call Sign			
1.13	Vessel's INMARSAT number(s)			
1.14	Vessel's fax number			
1.15	Vessel's email address			
LOADING INFORMATION				
2.1	Loadline	Deadweight	Draft	TPC
	Winter			
	Summer			
	Tropical			
	Fresh water			
	Tropical fresh water			
2.2	Constant Excluding Fresh water			
2.3	Freshwater Capacity			
TONNAGES				
3.1	Gross Tonnage(GT)			
3.2	Net Tonnage(NT)			
3.3	Panama Canal Net Tonnage(PCNT)			
3.4	Suez Canal Tonnage	Gross(SCGT)	Net(SCNT)	
3.5	Lightweight			
Dimensions				
4.1	Number of holds			
4.2	Hold dimensions	1.	2.	3.
		4.	5.	6.
		7.	8.	9.
4.3	Height of holds			
4.4	Number of hatches			
4.5	Manufacturer and type of hatch covers			
4.6	Hatch dimensions	1.	2.	3.
		4.	5.	6.
		7.	8.	9.
4.7	Is vessel strengthened for the carriage of heavy cargoes?			
4.8	If yes, state which holds may be left empty			



4.9	Main deck strength			
4.10	Tank-top strength			
4.11	Strength of hatch covers			
4.12	Cubic grain capacity, by hold	1.	2.	3.
		4.	5.	6.
		7.	8.	9.
4.13	Cubic bale capacity, by hold	1.	2.	3.
		4.	5.	6.
		7.	8.	9.
4.14	Length overall			
4.15	Length between perpendiculars			
4.16	Extreme breadth (beam)			
4.17	Keel to masthead (KTM)			
4.18	Distance from waterline to top of hatch coamings or hatch covers if side rolling hatches	No.1 hatch	Midships	Last hatch
	Ballast condition (ballast holds not flooded, basis 50% bunkers)			
	Full ballast condition (ballast holds flooded, basis 50% bunkers)			
	Light condition (basis 50% bunkers)			
	Fully laden condition			
4.19	Vessel's temporary ballast hold (s)			
4.20	Vessel's ballasting time/rate of ballasting			
4.21	Vessel's de-ballasting time/rate of de-ballasting			
4.22	If geared state manufacturer and type			
4.23	Number & location of cranes			
4.24	If vessel has power outlets for grabs - state number and power			
4.25	Maximum outreach of cranes beyond ship's rail			
4.26	Are winches electro-hydraulic?			
4.27	If vessel has grabs on board, state:			
	Type			
	Number/Capacity			
4.28	Are holds CO2 fitted?			
4.29	Are holds vessel fitted with Australian type approved hold ladders?			
4.30	Is vessel fitted for carriage of grain in			



	accordance with Chapter VI of SOLAS 1974 and amendments without requiring bagging, trapping and securing when loading a full cargo (deadweight) of heavy grain in bulk (stowage factor 42 cubic feet) with ends untrimmed?				
4.31	Is vessel logs fitted?				
4.32	If yes, state number, type and height of stanchions on board and which stanchions are collapsible. Also state number and type of sockets onboard				
BUNKERS,SPEED AND CONSUMPTION					
5.1	What type/viscosity of fuel is used for main propulsion?				
5.2	Capacity of main engine bunker tanks(excluding unpumpables)				
5.3	Number of bunker tanks				
5.4	What type/viscosity of fuel is used in the generating plant				
	Capacity of auxiliary engines bunker tanks(excluding unpumpables)				
	Speed on sea passage	Knots ballast	Knots laden	On tons (main)	On tons (aux.)
	Consumption in port	Tons (main)		Tons (aux)	
	Working				
	Idle				
CREW					
6.1	Number of Officers				
6.2	Number of Ratings				
6.3	Name and nationality of Master				
6.4	Nationality of Officers				
6.5	Nationality of Ratings				
CERTIFICATE EXPIRY DATES					
7.1	P&I				
7.2	H&M				
7.3	Class				
7.4	Gear				
7.5	DOC				



7.6	SMC	
7.7	International Ship Security Certificate	

参考文献：

1. 《NYPE 2015 EXPLANATORY NOTES》

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085

邮箱：claim@tnzconsult.com

info@tnzconsult.com

marine@tnzconsult.com

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



巴拿马运河航道干扰费用

编译：孙红霞

根据 Gard 保赔协会的信息，自 2023 年 1 月 1 日起，巴拿马运河管理局（PCA）对存在缺陷的船舶开始征收“干扰费”。此费用最高可达 25 万美元，自实施以来，Gard 协会会员已报告了多起收费案例。

巴拿马运河管理局引入干扰费的目的是用船舶通行延误或干扰来降低通行事故的发生率，同时鼓励船舶及时整改缺陷，或在无法整改时及时报告。

财务影响

干扰费适用于因在通行或港口操作期间存在缺陷或状况而导致通行中止或干扰的船舶。根据缺陷矩阵及发现或报告时间，干扰费等级可划分为“低影响”或“高影响”。在某些情况下，费用等级将取决于缺陷类型。此项费用金额从 1.5 万美元至 25 万美元不等，且常与拖轮、系缆、泊位费、引航等其他适用还是服务的附加费用一并计收。

关于该费用的解释

PCA 发布了补充说明和通告，明确了费用范围、分类（低/高影响）、触发缺陷示例及操作程序。根据通告 A-23-2023，自 2023 年 7 月 1 日起，干扰费也适用于运河内的港口操作。

通告 A-23-2023: <https://pancanal.com/wp-content/uploads/2023/01/ADV23-2023-Additional-Information-Regarding-the-Disruption-Charge-for-Harbor-Movements.pdf>

船舶在航道中出现或产生缺陷时，自缺陷上报或发现之时起，有 30 分钟时间进行修复或改善状况，否则将承担航道干扰费。但根据我方通代的经验，该宽限期在实际操作中鲜少适用。

对费用的申诉

目前没有专门“程序”可用于对干扰费进行申诉。若需法律途径，可通过以下方式：

- (a) 提出常规诉讼（“Amparo de Garantias”）；或
- (b) 对 ACP 提出行政诉讼，寻求取消账单。

两种途径均需向巴拿马最高法院提起诉讼。

据我方通代消息，常规诉讼胜诉可能性极低，而行政复议途径尚未经实践检验，且可能耗时数年。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



ACP 愿意就航道干扰费一事进行个案协商。通代已知悉至少一例运河管理局重新审议“航道干扰”收费的案例。

案例分析

机械相关

主机故障：船舶在接近米拉弗洛雷斯船闸时主机发生故障。为安全起见，船舶以最低负载通过船闸，随后在加通湖抛锚。由于衬套磨损超过允许范围，更换衬套并被征收 12.5 万美元干扰费。类似情况在新巴拿马型船上干扰费高达 25 万美元。

车钟故障：船舶在通过第一道船闸（大西洋侧）发现主机车钟故障。尽管故障期间船舶始终保持机动航行能力，船员也迅速采取应对措施通过机舱操控维持主机运转。出闸后，运河管理局要求船舶抛锚检查主机状态，确认正常后仍由拖轮护送至太平洋入口 1 号浮标处，并征收 25 万美元航道干扰费。

主机转速无法达标：某船通行全程无法提供超过 40RPM 的转速（低速前进），申请一小时以上的维修时间。由于主机性能不稳且无法达到所需转速，通行作业中止，船舶在拖轮协助下于加通锚地抛锚。该次事故被征收高额航道干扰费 12.5 万美元。

启动空气管路故障：在进入阿瓜克拉拉船闸前，该船已完成主机全面测试。但在接近闸口时，船员发现启动空气压力极速下降，其原因为 6 号单元启动空气管路上的爆破片破损。船员立即向引航员报告并更换了爆破片，但主机启动后该部件再次故障。船舶被迫实施锚泊，最终被处以 25 万美元的航道干扰费。

货舱腐蚀

货舱底板腐蚀导致部分油品渗入压载舱，船东在通行前进行了临时修复，但运河通行仍被取消，并征收高额航道干扰费。若通行时漏油与 6 号压载舱接触可能导致污染，存在环境风险。

超载吃水

在通过加通船闸后，因船舶吃水深度（12.10 米）超出 12.04 米的许可限度，码头船长命令船舶在湖中抛锚。此次违规行为被征收航道干扰费 12.5 万美元。

驾驶台高温

因违反通告 A-11-2023 要求（21 - 26° C），船舶驾驶台及引航员驾驶室温度记录为 28.5° C，被征收航道干扰费 12.5 万美元。

锚机问题

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



在船舶准备进入巴拿马运河时，因锚机齿轮损坏无法收锚，导致船队延误。经检查发现部分链环存在过渡耗损。维修后该轮需移至内锚地接受检查，方可重新安排通行。此次事件被征收航道干扰费 12.5 万美元。

建议

Gard 通代建议，船东、管理方和船长可采取以下措施以避免航道干扰费：

- 熟悉常见缺陷，确保全面了解巴拿马运河要求。
- 进行到港前和离港前检查，提前发现并解决潜在问题。
- 及早、透明地报告所有已知缺陷。巴拿马运河要求通过 Panama Maritime Single Window (VUMPA) 在到港前至少 96 小时报告。提前披露是避免或减轻航道干扰费的重要措施。

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085

邮箱：claim@tnzconsult.com
info@tnzconsult.com
marine@tnzconsult.com



注意甲板运输货物的认定及法律适用问题

编译：李 川

The Taikoo Brilliance (Batavia Eximp & Contracting (S) Pte. Ltd. v Pedregal Maritime S.A. [2025] EWHC 1878 (Comm)) 纠纷源于一项关于新西兰松木运至印度 Kandla 港的仲裁裁决。法庭需审理的两个问题为：（1）索赔请求是否已超过时效；（2）货物是被正确认定为甲板运输货物。

背景

Pedregal Maritime S.A.（以下简称“船东”）为“Taikoo Brilliance”（以下简称“船舶”）的船舶所有人，同时亦为提单下的承运人。Batavia Eximp & Contracting (S) Pte. Ltd（以下简称“提单持有人”）持有船东签发的四份提单（以下简称“提单”），新西兰松木货物。其中两份提单涉及部分甲板运输的货物。

该船抵达 Kandla 港并卸货。然而，收货人当时并未提交正本提单，货物依据租船人向船东提供的 LOI 进行卸货。随后，提单持有人向船东提出错误交付 **misdelivery** 的索赔。

提单中包含一项适用于所有争议的仲裁条款，但提单持有人当时并未启动仲裁程序，反而向新加坡高等法院申请扣押该船舶的姊妹船。一个月后扣押执行，船方提供担保，该姊妹船获释。

船东申请中止新加坡诉讼程序，主张仲裁条款应优先适用。2021 年 10 月 19 日，新加坡上诉法院判决中止诉讼程序。

在该货物交付一年多后，提单持有人启动了仲裁程序。船东辩称，该索赔已超过《海牙-维斯比规则》Article III(6)规定的时效期限，该条款规定：

“……在任何情况下，承运人与船舶对货物损失或损坏均不承担任何责任，除非在货物交付或应交付货物之日起一年内提起诉讼……”

“...In any event the carrier and the ship shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought within one year after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered....”

仲裁员裁定时效规定仅适用于舱内货物。舱内货物《海牙-维斯比规则》约束，因此时效已过。相比之下，甲板货物通常不包括在《海牙-维斯比规则》约束范围内。由于《海牙-维斯比规则》不适用，时效规定亦不适用。

上诉

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



法院最终审理了两个问题。第一个问题是，新加坡法院的诉讼程序是否根据《海牙-维斯比规则》Article III(6)，被视为“*suit*”，从而诉讼时效中止。

提单持有人辩称，很明显，在新加坡扣船，随后实质性索赔不可避免。然而，法院认为，责令提供担保的诉讼程序与确定责任的诉讼程序不同，这是两个独立的事件。

法院裁定，就 Article III(6)而言，其中“*suit*”是指可以决定索赔的诉讼程序。一年过去了，没有看到索赔方就索赔本身的 merits 采取任何诉讼行动，诉讼时效一直计算中，没有中止。

第二个问题是甲板货物是否已正确声明，特别是在诉讼时效仅适用于舱内货物的情况下。

法院认为，Article 1(c)

“goods” includes goods, wares, merchandise and articles of every kind whatsoever, except live animals and cargo which by the contract of carriage is stated as being carried on deck and is so carried;

制定目的是可以让提单持有人确定货物是否属于《海牙-维斯比规则》约束的范围。船东的立场是，这意味着能够“快速、轻松地”确定货物是否属于《海牙-维斯比规则》约束的范围。

法院认定，涉及甲板货物的每一个案件都可能有自己的证据问题。也就是说，满足该条款的要求需要因不同案件的情况，个案个议。

法院最终裁定，“which by contract of carriage is stated as being carried on deck and is so carried”的规定导致了两个问题，如果这两个问题的答案都是肯定的，那么货物就被确定为在甲板上运输：

1. 提单上是否注明货物是在甲板上运输的？和
2. 货物是否是实际在甲板上运输的？

在本案中，仲裁员过往已经得出过结论，提单上的注明已经足够清晰，《海牙-维斯比规则》的时效规定不适用于甲板货物。

结论

虽然实践可能表明，更具体的识别甲板上运输的货物是可取的，这为承运人和货方提供了确定性，但法院认为，即使是相对基本的甲板运输声明也足以识别。各方可能希望在识别时更加严格，以避免就甲板货物的正确声明，货物是否属于《海牙-维斯比规则》约束范围等问题产生争议。为了保证船东责任能够在 P&I 协会被正常 cover，如果某货物被排除在《海牙-维斯比规则》对“goods”的定义之外，请船东注意做到，

承运人对货物的损失或损坏不承担任何责任；或

承运人的对该货物享有的权利、豁免和限制不得低于（no less favourable than）《海牙规则》或《海牙-维斯比规则》所规定的权利、豁免或限制；或

包含在甲板上运输货物的适当自由，但需要规定《海牙规则》或《海牙-维斯比规则》适用于

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



该货物。

关于诉讼时效，重要的是确保合同文件得到适当提前审查，并在正确的法院和管辖区启动诉讼程序始终。

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085

邮箱：claim@tnzconsult.com

info@tnzconsult.com

marine@tnzconsult.com

[免责声明] 本文仅代表作者个人观点，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。诺亚天泽保险经纪仅翻译、转载，免费分享给大家，其原创性以及文中陈述文字内容和图片未经本刊证实，对本文以及其中全部或者部分内容文字、图片的真实姓名、完整性、及时性本月刊不作任何保证或承诺，请读者仅做参考。如果因此而产生法律纠纷，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。如涉及侵权等相关事宜，请联系我们会在第一时间删除。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

13

