

诺亚之风

2024/6/19 刊

目录

再次提示钢材装前检验以及提单如实签发的重要性.....	2
金康 2022 系列之十五：General Exceptions Clause.....	4
金康 2022 系列之十六：Bills of Lading.....	7



再次提示钢材装前检验以及提单如实签发的重要性

原创：李国靖

钢材货物要求装前检验已经是一个老生常谈的话题了，各大保赔协会以及商业的保赔险保险人早已经将其列入了保单的保证条款，一旦违反将会严重影响甚至丧失船舶保赔险下的货物责任保障。近年来钢材货物的索赔仍然还是频有发生，对此各大保赔协会每年也都在提醒装载钢材货物务必安排装前检验，并如实批注大副收据和提单，只有这样才能更好的保护承运人利益。



关于钢材货物装前检验涉及的主要内容，笔者简单做了如下总结：

1. 对货物装船前的情况进行检验，包括货物的存放，是否存在变形，生锈，污损等缺陷，以及受影响的程度。
2. 对货舱进行检验，主要是货舱是否清洁适货，货舱设备，污水井，舱盖密封等是否处于良好工况。
3. 对货物的积载计划进行检查，是否严格按照货物系固手册执行，是否符合 CSS Code（货物积载与系固安全操作规则）
4. 对现场装货的过程予以监督和纠正。
5. 货物装船后，对货物状况提供批注建议，并协助大副进行大副收据的批注工作，以保护承运人利益。
6. 对整个装前检验过程出具客观的书面报告，内容涵盖货物装船前情况，货舱是否适货，装货情况，绑扎系固情况，积载情况，装货过程中是否货损，单证批注等各个方面。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

2



虽然承运人按照协会要求安排了装前检验，检验师会在现场进行检验工作客观的记录整装货情况，但船长、大副或其他值班船员仍然要保持装货现场的监督和检查工作，不能掉以轻心。如果发现货物存在损坏或者有缺陷，也要及时记录并检验师进行及时沟通，以便清晰明确的做好记录。此外，大副务必如实签发收据，如货物有问题，必要情况下最好对所涉货物装船前数量、包装、外表状态、损坏程度有清晰详细的描述。船长则根据大副收据如实批注提单。只有在层层把关之下，才能在尽可能的减少货物索赔，从而保障承运人利益。

还有，有时代理会违背船东指示，无视大副收据上的不良批注而签发了清洁提单。而船东发现后没有采取补救措施。为了预防这种风险，船东应该在给代理签发提单的指示函中提示代理，不如实签发提单会导致船舶保赔险保障的丧失，代理应承担全部赔偿责任。如果事后发现代理没有如实签发提单，应该提出书面抗议，并要求代理收回不实提单，按照大副收据描述重新签发提单。

以上是作者的温馨提示，希望能对大家有所帮助。

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085
邮箱：claim@tnzconsult.com
info@tnzconsult.com
marine@tnzconsult.com



金康 2022 系列之十五：General Exceptions Clause

原创：宋石磊

(编者按：续我司微信公众号 2 月 20 日文章《金康 2022 系列之十四：Strikes》，编者现对一般免责条款进行解析，与君共勉。)

金康 2022 第 18 条：

18. General Exceptions Clause

Neither the vessel nor the owners nor the charterers, nor their respective servants, agents or subcontractors, shall, unless otherwise expressly provided in this charter party, be responsible for loss of or damage or delay to or failure to supply, load, discharge or deliver the cargo as a result of the following events unless they can reasonably be avoided or guarded against: Act of God; act of war; act of public enemies, act of pirates or assailing thieves; arrest or restraint of princes, rulers or people; seizure under legal process (other than when caused by breach of obligations relating to this charter party), provided that reasonable steps are taken to furnish adequate security promptly to release the vessel or cargo; floods; fires; blockades; riots; insurrection; civil commotions; earthquakes; infectious or contagious disease; or any other similar event. However, nothing in this clause shall interrupt the running of laytime or time on demurrage nor relieve the charterers of, nor diminish their obligation for, payment of any sum that is due to the owners under this charter party.



诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

4

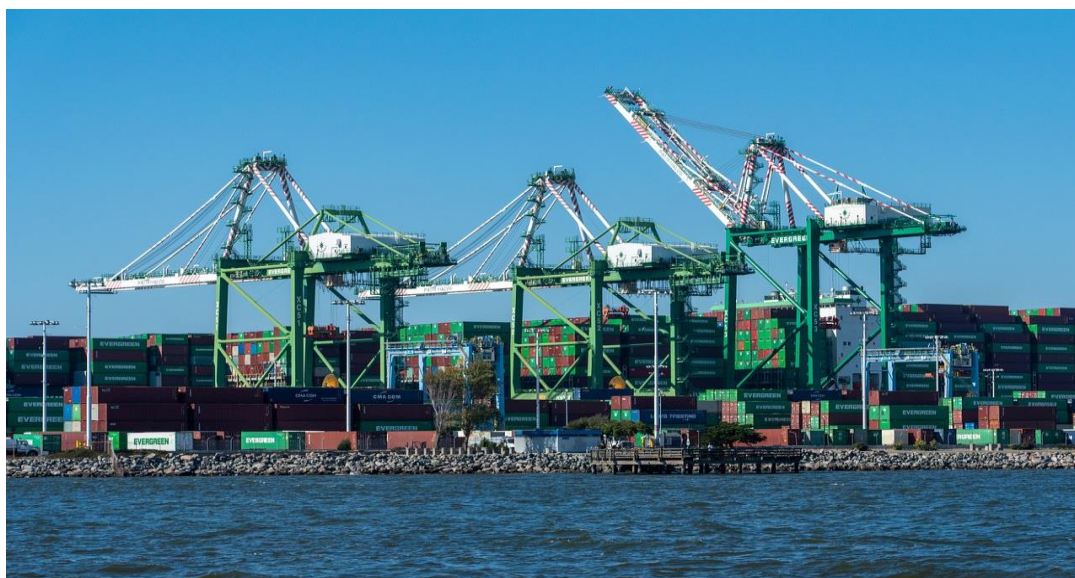


金康 2022 的一般免责条款是新增条款，规定了当事人及相关方对一些其无法控制的意外情形导致的不利影响可以相互免责。但租船合同的其他规定仍然完全有效，包括装卸时间和滞期费的运行，并且不影响租家根据租船合同向船东支付任何款项的义务。

在英国普通法下，合同一旦达成，当事人均负有两种广义上的责任，一个是严格履行合同约定义务的绝对责任（absolute obligation），即履约责任；另一个是当由于主观或者客观原因导致不能履行合同时，违约方要承担赔偿责任，即违约责任。违约方要想免除违约责任，必须有明示的免责约定或者发生的事实构成合同受阻（Frustration of Contract）。英国普通法下没有大陆法系中的“不可抗力”的概念，如果没有明示的免责约定，当事人只有在合同受阻时才能免除责任，而构成合同受阻的条件相当严格。根据英国法院的先例，要构成合同受阻需要符合以下几个原则：

1. 合同受阻等于是把合同杀死，必须尽量局限其使用。
2. 合同受阻必须是外来因素导致合同责任的变化，而不是合同当事人行为导致。
3. 想依赖合同受阻的一方必须对合同受阻情况没有过失和责任。
4. 合同一旦受阻，合同立即终止，不需要双方一致同意，也不需要一方做出宣告。
5. 合同受阻成立后，双方都没有了赔偿责任。

在租船合同的履行过程中，经常会遇到船东和租家都没有过错的外来因素导致租约的履行变得不可能而产生争议。因此，内容相对全面详尽的金康 2022 对于船东和租家来说是一个不错的选择，值得广泛推广。



具体条款内容翻译如下：



18. 一般免责条款

除非本租约另有明示约定，船舶、船东、租家及各自雇员、代理或分包商均不对下列事件导致的货物损失、损害、延误或未提供、装载、卸载或交付负责，除非其可合理避免或抵御：天灾、战争行为、公敌行为、海盗或劫掠行为、国王、统治者或人民扣押或限制、按法律程序没收（违反本租约引起者除外）且已采取合理措施立即提供充分担保使船舶或货物获释、洪水、火灾、封锁、暴乱、叛乱、民众骚乱、地震、爆炸、感染或传染病、或任何其他类似事件。然而，本条相关事项不应打断装卸时间或滞期时间计算，也不解除或减轻租家按本租约向船东支付任何款项的义务。

参考文献：.

1. 刘卫东《谈谈英国法下的“合同受阻”》
2. Julien Rabeux《The new GENCON 2022 charterparty》

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085
邮箱：claim@tnzconsult.com
info@tnzconsult.com
marine@tnzconsult.com



金康 2022 系列之十六: Bills of Lading

原创：宋石磊

(编者按：续我司微信公众号 5 月 14 日文章《金康 2022 系列之十五：General Exceptions Clause》，编者现对提单条款进行解析，与君共勉。)

金康 94 第 10 条：

10. Bills of Lading

Bills of lading shall be presented and signed by the master as per the “Congenbill” Bill of Lading form, Edition 1994, without prejudice to this charter party, or by the owners’ agents provided written authority has been given by owners to the agents, a copy of which is to be furnished to the charterers. The charterers shall indemnify the owners against all consequences or liabilities that may arise from the signing of bills of lading as presented to the extent that the terms or contents of such bills of lading impose or result in the imposition of more onerous liabilities upon the owners than those assumed by the owners under this charter party.



金康 2022 第 17 条：

19. Bills of lading

The master or the vessel’s agent, provided written authority (a copy of which is to be furnished to the charterers) has been given by the owners to the agents, shall without prejudice to this charter

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

7



party, sign bills of lading as presented in terms no less favorable to the carrier than those of CONGENBILL 2022 and always in conformity with the mate's receipts. The charterers shall indemnify the owners against all consequences or liabilities that may arise a result of signing bills of lading to the extent that the provisions or contents of such bills of lading impose or result in the imposition on the carrier and/or the owners of any exposure, liability or responsibility that is more onerous than those to which the owners would have been subject had the claim been made against them under this charter party.

关于提单问题，普通法的默示地位是船长不必去签发与租约不同的提单。这“不同”会存在于多方面，比较常见的是船舶在提单下的责任比租约更为苛刻，不同的运费、滞期费、装卸时间等等。因此在租约中加入提单条款主要是为了让租家有权要求船长去签发与租约不同的提单。至于提单条款允许的“不同”到何种程度，根据常见的条文写法可区分为以下三种：

1. 允许最广泛的不同：“as presented”（所呈上）；
2. 只允许特定事项的不同；
3. 租约规定要使用的提单格式。

金康 94 的提单条款属于第三种，金康 2022 提单条款表述的“不同”程度与金康 94 类似，但更为灵活。金康 2022 第 19 条对应金康 94 第 10 条，两者内容主要区别为：94 版条文规定呈交给船长或者船东代理的提单须是“Congenbill”1994 格式。新版条文没有硬性规定呈交提单的格式，而是规定提单条款不应比 CONGENBILL 2022 对船东更不利，并始终与大副收据一致。



诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

8



理论上讲，如果提单持有人未遵守提单中的法律与仲裁条款，在倾向于保护货方的国家或地区法院提起诉讼，导致船东承担了更重的责任，租船人需赔偿船东承担的额外责任。但是船东向租家成功索赔并非易事，大家可以参考如下两个案例：

1. Priminds Shipping (HK) Co Ltd v Noble Chartering Inc (The Tai Prize) [2021] EWCA Civ 87 案涉及一船从巴西运往中国的大豆，在装船时船长签发了清洁提单，但是由于装货方式的原因，船长未能及时发现货物有所损坏。卸货后，收货人向船东 (Head Owner) 提出了索赔。随后，船东向二船东 (Disponent Owner) 追偿该责任的 50%，双方达成了和解。二船东随后向航次承租人追偿，理由是航次承租人 (作为托运人) 不应该在提交给船长的提单草稿中将货物描述为“表面状态良好”。LMAA 仲裁支持了二船东的索赔，认定提单上的货物描述有误，托运人应该知道这些大豆在装货前就已经损坏，航次承租人对提交的提单草稿中的货物表面良好状况的描述为对货物状况的保证，因不符合实际情况，所以应承担赔偿责任。法院认为提单中关于货物表面良好状况的陈述是指其在装运时的外部状况，即在合理的肉眼检查中可以发现的情况。取决于装货港的实际情况，船长需采取合理的步骤对货物状况进行检查，重要的是承运船长的判断，而不是他人比如托运人的判断。船长应对签发提单中货物状况的描述负有全部责任而不应完全依赖于托运人的称述。
2. K Line Pte v Priminds Shipping (HK) Co Ltd (The Eternal Bliss) [2020] EWHC 2373 (Comm) 也涉及到一船由巴西运往中国的大豆，由于港口拥挤和岸上缺乏储存货物的空间，该船在卸货港锚地停留了 31 天。由于延误，货物出现了严重的霉变和结块，于是收货人向船东提出了索赔，船东以 110 万美元的价格达成了和解。随后，船东对租家提起了仲裁，要求对该费用进行赔偿。租家主张除了没有在规定时间内卸货外，船东没有权力对租家提出任何其他形式的违约索赔，仅有滞期费是对违约行为的唯一救济措施。英国高等法院支持了船东诉求，但上诉法院支持了租家观点。

就此话题，也欢迎志同道合的朋友们联系编者进行探讨。

该条款具体内容翻译如下：

19. 提单

在不损害本租约前提下，船长或持有船东签署的书面授权（副本应提供给租家）之船舶代理应按收到的条款签发提单，但此条款不应比 CONGENBILL 2022 条款对承运人更不利且始终与大副收据一致。如提单签发导致承运人和/或船东承担的任何风险、义务或责任比船东在本租约下承担的义务更繁重，由此引起的所有责任或后果应由租家补偿给船东。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



参考文献： .

1. 杨良宜《程租合约》
2. 初北平 裘静宜《金康 2022 修订内容及其实践影响》
3. Julien Rabeux《The new GENCON 2022 charterparty》

上述文章仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话： 0532-82971085
邮箱： claim@tnzconsult.com
info@tnzconsult.com
marine@tnzconsult.com

[免责声明] 本文仅代表作者个人观点，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。诺亚天泽保险经纪仅翻译、转载，免费分享给大家，其原创性以及文中陈述文字内容和图片未经本刊证实，对本文以及其中全部或者部分内容文字、图片的真实姓名、完整性、及时性本月刊不作任何保证或承诺，请读者仅做参考。如果因此而产生法律纠纷，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。如涉及侵权等相关事宜，请联系我们会在第一时间删除。

