

# 诺亚之风

2024/12/09 刊

## 目录

|                        |   |
|------------------------|---|
| 付款环节有问题会面临追偿不能的风险..... | 2 |
| 关于及时加保冰区险的提醒.....      | 4 |
| 谨慎通过苏伊士运河之建议.....      | 9 |



## 付款环节有问题会面临追偿不能的风险

原创：刘璐

当遇到索赔时，很多时候关注的重点是双方如何博弈，至于赔款从哪个账户付出往往被忽略。但是，这个被忽略的“小”问题，很可能使得支付赔款的一方在后续追偿过程中困难重重且面临追偿不能的风险。

A 轮在某船厂修理时，一名船员不幸被重物砸倒，经抢救无效死亡。船员家属从工伤保险基金处获得工伤赔偿金后，又根据《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》从船舶所有人/船舶管理公司处获得一笔赔偿金。



与死亡船员家属的纠纷处理完毕后，A 轮的船舶所有人/船舶管理公司认为船厂未尽到安全保障义务，存在明显的过错，因此提起诉讼向船厂追偿。但很不幸的是，船厂拒绝承担任何责任，船厂的主张是：船方向船厂追偿提供的证据有瑕疵，没有证明船舶所有人本人赔偿了船员家属，船舶管理公司不是适格的原告。因此被告船厂抗辩说原告的追偿没有法律依据。

原来，船方与船员家属达成和解后，船舶所有人并未支付赔偿金，而是由其船舶管理公司支付。事故发生后，船员家属第一时间找到船舶管理公司解决纠纷，且船舶管理公司也认为应当协助船舶所有人处理纠纷。当船员家属与船舶所有人基于侵权法律关系达成和解后，船舶管理公司向船员家属支付了赔款。然而当船舶管理公司向船厂追偿时却困难重重，甚至提起诉讼。本案经历了二审，船舶管理公司的追偿权由最初的不予支持改善到限定追偿权的范围。总而言之，船舶管理公司不能向船厂主张全额追偿。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话：+86 532 82971085 | 邮箱：marine@tnzconsult.com

网址：<http://www.tnzconsult.com>

2





以此为例，双方纠纷达成和解后并非意味着万事大吉，为了避免潜在的法律风险应谨慎对待每一步，包括最容易被忽略的付款环节。尤其是，在遇到第三人侵权需要向第三人追偿时，建议由船舶所有人公司来支付赔偿款给船员家属。

关于非责任人代责任人履行债务，我们还想到了另外一个某法院判的案子。在一个船员请求船舶所有人履行薪金支付争议中，船东财务危机，进入了清算程序。船舶管理公司好心为船员支付了欠薪。然后去法院登记，请求这笔债权金额从破产财产中优先受偿。法院认为船舶管理公司的债权是一项普通债权，而不属于船舶优先权。需要与其他债权人按比例受偿。后来船舶所有人的破产财产资不抵债，全部被有优先债权的债权人取走，船舶管理公司的垫款债权全部落空。

*本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。*

电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com



## 关于及时加保冰区险的提醒

原创：刘慧

十二月份的脚步近了，北半球的冬季悄然而至。在此，我们不得不提醒各位船东朋友们，如果船舶进入国际航行范围条款内划定的冰区范围前，要及时加保冰区险。

如您所知，在远洋船舶船壳险的保单中，通常都会附加国际航行范围条款，目前主要使用的是“International Navigating Conditions 2003”版本。在该条款中，划定了不同的水域在不同的时间段内是冰区。在船壳险保单中如果保险人没有特别约定同意承保冰区，保单中的航行范围内都是剔除冰区的，即船壳险保险人不承保被保险船舶在冰区内发生的任何损失、损坏、责任或费用，即使造成事故的原因与冰没有任何关系。因此，如果被保险船舶要在该条款中限定的时期内驶入划定的冰区，需要提前告知船壳险保险人获得同意并加保冰区险后，才能得到冰区航行保险保障。

冰区险是作为船壳险的附加险来投保，按照航次来投保，保险人会根据航行区域、航行时间等因素厘定加费费率。冰区险是对原保单航行区域的扩展，保险责任范围与主险一致。

我们将经常会去的两个冰区范围整理如下，供大家参考：

### 区域一：

Area 3 - Baltic

Gulf of Bothnia north of a line between Umea (63° 50' N. Lat.) and Vasa (63° 06' N. Lat.) between 10th December and 25th May. Where the vessel is equal to or less than 90,000 DWT, Gulf of Finland east of 28° 45' E. Long. between 15th December and 15th May.

Vessels greater than 90,000 DWT may not enter, navigate or remain in the Gulf of Finland east of 28° 45' E. Long. at any time.

Gulf of Bothnia, Gulf of Finland and adjacent waters north of 59° 24' N. Lat. between 8th January and 5th May, except for calls at Stockholm, Tallinn or Helsinki.

Gulf of Riga and adjacent waters east of 22° E. Long. and south of 59° N. Lat. between 28th December and 5th May.

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路195号上实中心7号楼6楼（邮编266061）

电话：+86 532 82971085 | 邮箱：marine@tnzconsult.com

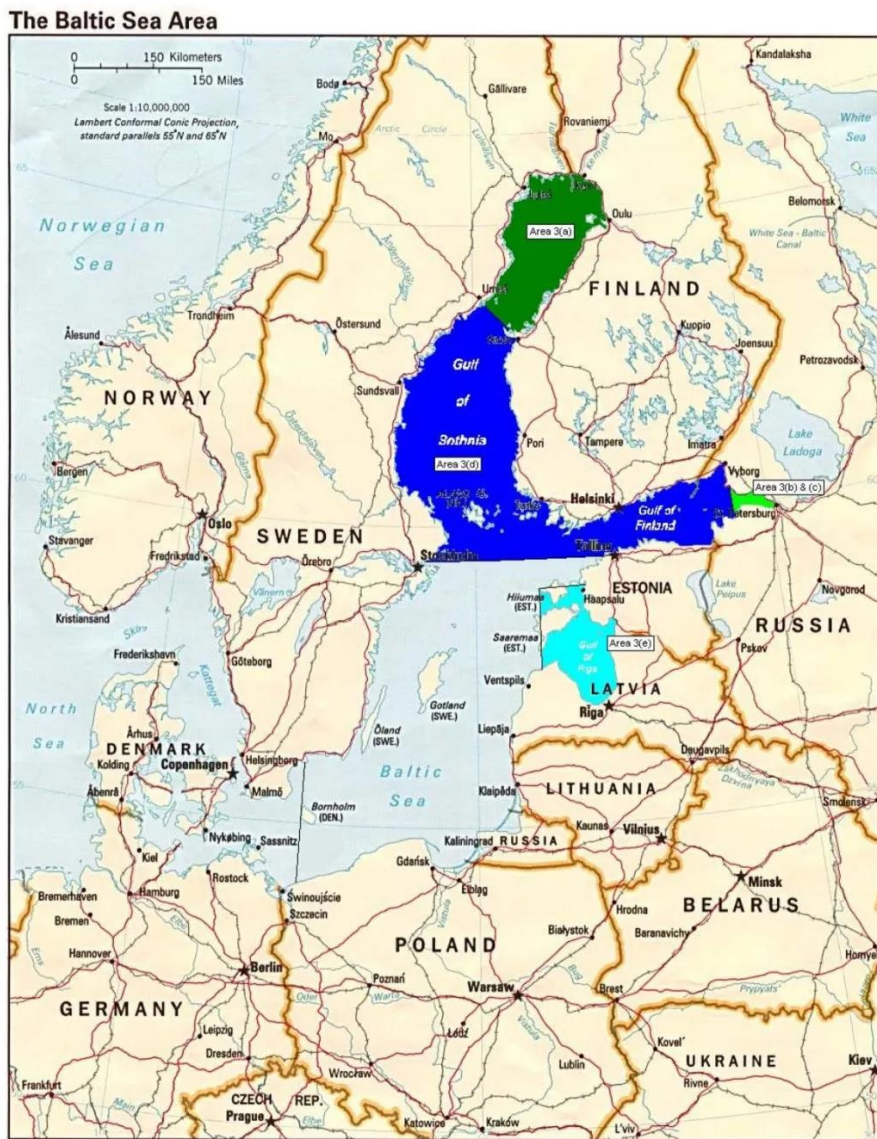
网址：<http://www.tnzconsult.com>

4



### 区域 3-波罗的海

- a) 12 月 10 日至 5 月 25 日，波的尼亚湾于默奥（北纬 63° 50'）和瓦沙（北纬 63° 06'）一线以北。
- b) 12 月 15 日至 5 月 15 日，若船舶等于或小于 90,000 载重吨，芬兰湾东经 28° 45' 以东为限制区域。
- c) 无论何时，超过 90,000 载重吨的船舶不得进入，航行于或停留在芬兰湾东经 28° 45' 以东。
- d) 1 月 8 日至 5 月 5 日，波的尼亚湾，芬兰湾及北纬 59° 24' 以北毗邻水域，挂靠斯德戈尔摩、塔林或赫尔辛基除外。
- e) 12 月 28 日至 5 月 5 日，里加湾和东经 22° 以东，北纬 59° 以南毗邻水域。



诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



| <u>Colour</u>   | Area            | Dates Excluded   |
|---|-----------------|--|
|  | Area 3(a)       | 10th December to 25th May  |
|  | Area 3(b) & (c) | 15th December to 15th May for vessels less than or equal to 90,000 DWT, otherwise any time |
|  | Area 3(d)       | 8th January to 5th May   |
|  | Area 3(e)       | 28th December to 5th May   |

**小贴士：** 俄罗斯的圣彼得堡港和 Ust-Luga 港不在同一个颜色区域，圣彼得堡港（对小于等于 90000DWT 的船舶）从每年的 12 月 15 日至第二年的 5 月 15 日是冰区范围，Ust-Luga 港从每年的 1 月 8 日至 5 月 5 日是冰区范围。

## 区域二：

### 区域 9-东亚

- 11 月 1 日至 6 月 1 日，北纬 55° 以北东经 140° 以东鄂霍兹克海区域。
- 11 月 1 日至 6 月 1 日，北纬 53° 以北东经 140° 以西鄂霍兹克海区域。
- 12 月 1 日至 5 月 1 日，北纬 46° 以北东亚水域，千岛群岛以西，及勘察加半岛以西。

### Area 9 - East Asia

- Sea of Okhotsk north of 55° N. Lat. and east of 140° E. Long. between 1st November and 1st June.
- Sea of Okhotsk north of 53° N. Lat. and west of 140° E. Long. between 1st November and 1st June.

East Asian waters north of 46° N. Lat. and west of the Kurile Islands and west of the Kamchatka Peninsula between 1st December and 1st May.

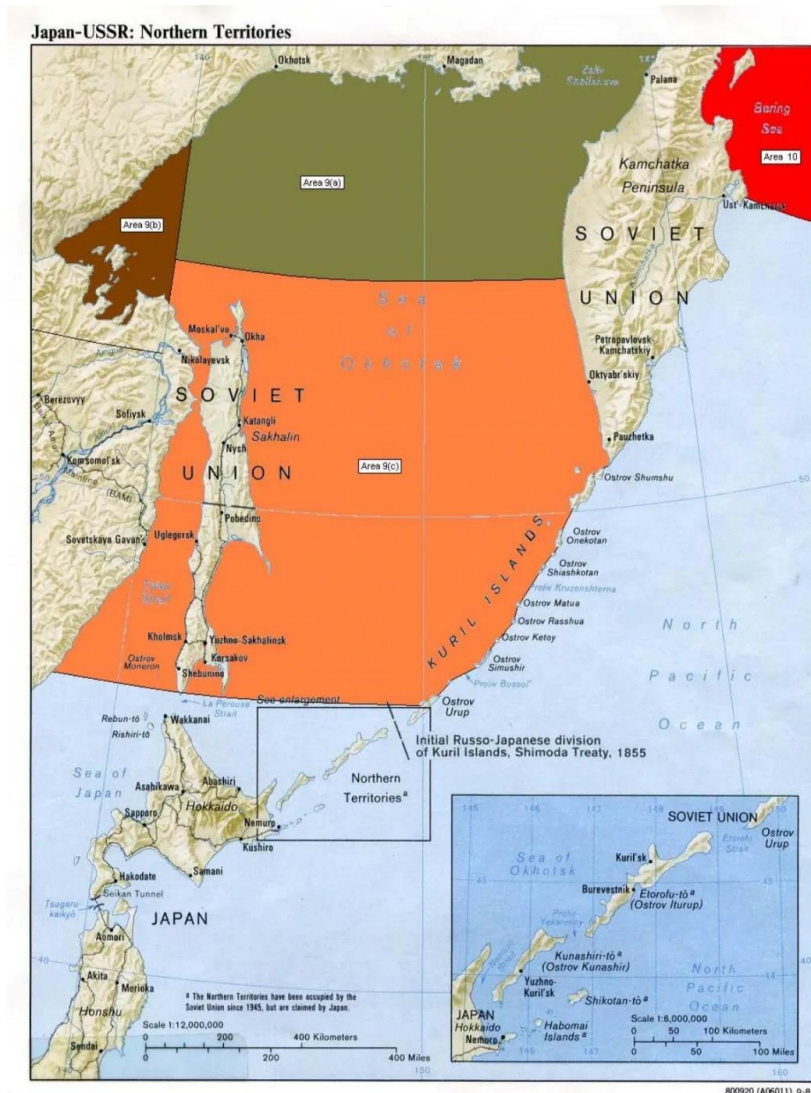
诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>





| Colour  | Area      | Dates Excluded           |
|---|-----------|--------------------------|
|  | Area 9(a) | 1st November to 1st June |
|  | Area 9(b) | 1st November to 1st June |
|  | Area 9(c) | 1st December to 1st May  |

**小贴士：** 俄罗斯的瓦尼诺港，从每年的 12 月 1 日至第二年的 5 月 1 日是冰区范围。

当然，船舶在进入冰区开航前，船东们不仅要加保冰区险，还要做好安全航行的措施，保证船舶满足冰区航行的条件，切不可大意。如您不确定要航行的区域是否是冰区范围，请及时跟您的保险经纪人或者船壳险保险人落实。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com





## 谨慎通过苏伊士运河之建议

编译：王琼敏

近期，美国保赔协会发布一则通函，对于准备通过苏伊士运河的船舶，协会建议船长提前做好如下准备，以降低发生潜在索赔风险的概率：

1. 一定要从 the Canal Mooring and Lights Company 租用系泊船，这是一家由苏伊士运河管理局批准的公司。
2. 船上必须配备维护保养良好的起重设备，能够起吊三吨重的系泊船，包括系泊船上搭载的船员。
3. 船舶可额外配载系泊船供航行之用。但是，液化天然气运输船、液化石油气运输船和油轮不允许配载额外的船只。
4. 必须安全操作系泊船，并远离船舶的螺旋桨。
5. 船长应确保在吊放系泊船时降低船速，并指派一名高级船员负责系泊船船员的安全，避免发生意外。
6. 如果船上没有起吊系泊船的设备，且船上的小艇不适合进行系泊作业，则在没有拖轮护航的情况下，船舶不允许通过运河。
7. 船长应指派一名高级船员见证和监督系泊公司拖轮的升降。
8. 船长应要求系泊船船员在吊放作业期间保管好放在系泊船内的个人物品（如手机或现金）。
9. 在吊起和放下系泊船之前，船长应确保吊索状况符合规定的要求。
10. 在吊装上船前，系泊船的船员应事先被告知吊车和钢索的承重能力。
11. 船上起重机的维护保养记录和操作证书应提前准备好，以备核查。
12. 一旦发生事故，船长不要向系泊船船员提供与事故有关的任何文件。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

9



13. 船员应拍摄系泊船升降操作的照片和视频，以留作操作证明。
14. 如果在过运河途中遇到问题，会员应及时联系代理或保赔险的通代。
15. 如果发生事故，船长应准备一份事故声明（SoF），且在事先未征得保赔险通代或保险人同意之前，不得签署与事故有关的任何文件。

美国保赔协会建议会员们重视这一信息并接受相关的指导，详细内容请以协会英文通函内容为准。

*上述文章仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。*

电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com

**[免责声明]** 本文仅代表作者个人观点，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。诺亚天泽保险经纪仅翻译、转载，免费分享给大家，其原创性以及文中陈述文字内容和图片未经本刊证实，对本文以及其中全部或者部分内容文字、图片的真实姓名、完整性、及时性本月刊不作任何保证或承诺，请读者仅做参考。如果因此而产生法律纠纷，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。如涉及侵权等相关事宜，请联系我们会在第一时间删除。

