

## 诺亚之风

2022/9/21 刊

### 目录

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| 船用燃油质量问题纠纷处理-船东的减损义务.....       | 3  |
| 关于钢卷货物海上运输的些许建议.....            | 8  |
| 欧盟最新制裁 - 对运输俄罗斯煤炭和化肥等货物的说明..... | 16 |



## 船用燃油质量问题纠纷处理-船东的减损义务

原创：李 川

众所周知，船舶使用不合格（off-specification）燃油的后果是非常严重的，船舶主机或辅机等设备可能会因此受损，de-bunker 和绕航重新加油的时间损失也是一个很大的问题。

如果遇到燃油质量问题，船东此时需要立即考虑多种因素，包括与租家签订的租约中对燃油事宜有关的责任是如何约定的，船壳险、FD&D 保险及 P&I 保险针对各自不同承保项目的介入处理，指示船长及老轨收集留存尽量完备的有关书面证据材料，各方委派专家及检验师进行联合检验或实验室检测，等等。除上述内容外，船东的减损义务同样不可忽视。



就算船东已经能够证明船上的燃油是不合格的，为后续能够正当的向租家或者燃油供应商索赔，船东仍旧必须尽到减损义务，哪怕在特殊情况下该减损会产生额外费用。船东仍旧有责任继续对船舶进行必要的维护保养，保证船舶适航性。如果租家或燃油供应商因为某些原因拒绝采取任何措施或行动，船东仍旧有责任尽到减损义务以最合理的方式自行处理问题燃油，避免二次损失或扩大损失。根据实际情况不同，船东可以考虑采用的减损措施和做法可能包括如下几种，同时也强烈建议船东在做决定之前征求燃油专家技术意见、律师法律意见及各保险人的处理建议，

-根据第三方专家及实验室的意见和指示，在能够保证生产安全的情况下，按一定标准和控制继续使用该问题燃油。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



-将问题燃油与其他燃油混合，混合后得到合格的燃油。但此做法存在技术上的难度并且可能耗费时间，是否能采用需要结合船上实际情况考虑。



-在问题燃油中加入添加剂，重新加工后得到合格的燃油。同样，此做法存在技术上的难度并且可能耗费时间。

-de-bunker 后重新加油。此做法可能涉及绕航及导致其他时间损失或额外费用，很多情况下不可避免的需要后续向租家进行追偿。

上述观点仅在学术研究中供各方参考。如有具体案件，需咨询业内专业人士意见。我司作为专业的保险经纪人，可以为客户提供专业的指导和建议，如有需要欢迎随时联系我们。

*本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。*

电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com



# 关于钢卷货物海上运输的些许建议

原创：孙天鹏

## 一. 钢卷货物简介

钢卷货物是海上货物运输中比较常见的货物种类之一，按照其生产工艺的不同，大致可分为热轧板卷（热卷 hot rolled）和冷轧卷（冷卷 cold rolled）。

热卷是以板坯为原料，经加热后由粗轧机组及精轧机组制成带钢，它的强度不是很高，但是塑性、可焊性较好，外观颜色不亮，容易腐蚀，价格较便宜，比较常用。

冷卷是用热轧钢卷为原料，经酸洗去除氧化皮后进行冷连轧，其成品为轧硬卷，由于连续冷变形引起的冷作硬化使轧硬卷的强度、硬度上升、韧塑指标下降，只能用于简单变形的零件。它的强度很高，但韧性、可焊性稍差，表面光亮，不容易腐蚀，为了防止生锈，出厂的时候表面都涂有一层保护油（热轧的没有）。由于工艺复杂，所以价格较高。

除此之外，轧硬卷还可作为热镀锌厂的原料，根据不同的用途还可以做进一步的加工，主要有镀锌卷，镀铝锌卷，彩涂卷等。生产加工工艺更为复杂，当然价格也要更贵一些。



## 二. 钢卷货物海上运输

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



我国是钢卷货物出口大国，主要出口的国家级地区有韩国、越南、菲律宾、泰国、印尼、南美、西非等国家。比较常见的海上运输方式有集装箱运输、散货或杂货船运输两种，这里主要说一下第二种运输方式。参照船上的《装载手册》和《货物系固手册》，钢卷货物一般会选择直接装载在货舱底部。最重、最长且最大的钢卷装在下层，以免对可能积载在其下方的较小钢卷造成损害，同时考虑到舱底板的承受能力，最多只能装载 3-4 层高。为防止海上运输途中，船舶摇晃造成货物移动，钢卷和钢卷之间会用绑扎带固定锁紧，中间的缝隙会用木楔/支撑填满。

### 三. 钢卷货物运输常见问题及索赔

#### 1. 单据批注

钢卷作为钢材货物的一种，船东保赔协会也会要求进行装前检验。

热卷货物通常是被堆放在露天的堆场内，没有苫盖，因此在装船前会有锈蚀，划痕，水湿，卷边等诸多缺陷。

冷卷货物价值相对比较贵，作为保护出厂时其外部都会加有包装，而且通常都会存放于港口仓库内，即使在室外也会有防水帆布进行苫盖。虽然如此，在多次的倒运过程中，还是避免不了出现外包装破损，划痕的缺陷。

协会检验人会如实在其报告中写明货物装船前存在的缺陷，并建议船方批注在大副收据之上，以便船方相应批注在提单上以对抗收货人的索赔。但租家有时会为了贸易考虑，在出具相应保函后要求船东签发清洁提单。船东在收到租家保函后，也按照租家指示去这么做了。一旦在卸货港出现货损，招致收货人索赔，因为有提单和大副收据不一致的情况，该货物损失就很难从协会那里得到赔偿，只能通过租家渠道来解决问题。







## 2. 装卸和积载

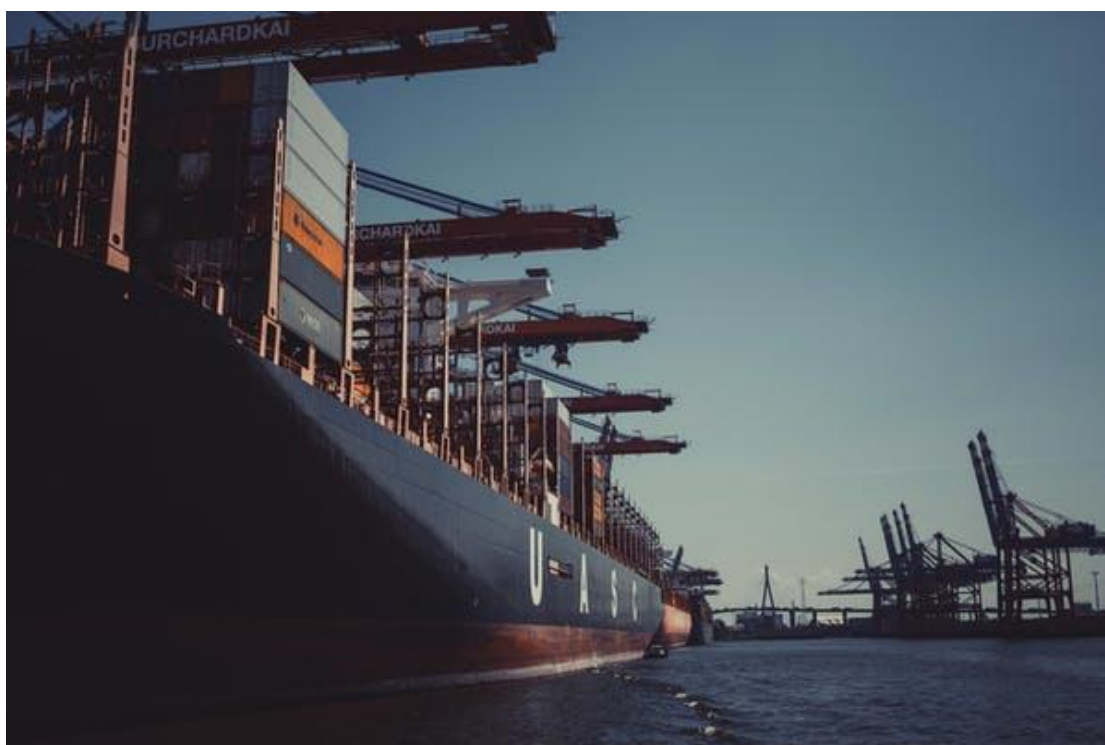
钢卷货物在货舱内积载时，一般都不建议在其上部再装载其他的货物。但实际操作中，为了节省舱容，钢卷货物上也会装载其他的杂货，袋装货物，钢材，木箱，更有甚者还有汽车。虽然冷卷货物都会有外包装，但其绝非是完全密封，尤其是在经过多次装卸后，外包装已出现部分破损，在卸货港卸船时，尤其是有多个卸货港或卸货工班暴力操作的情况下，堆放在下部的钢卷货物更容易被上部货物在卸货时造成损坏或污染。由于钢卷货物价值较贵，最终招致收货人巨额索赔，得不偿失。

## 四. 防损建议

鉴于上述出现的问题及处理类似案件的相关经验，现提出几点建议，仅供各位船东朋友来参考：

1. 装货过程中，即使有协会检验人在现场，也应当安排自己的船员监督装货过程和检查货物状况。一旦发现有损坏严重的货物装进舱内，无论是因为原残还是装货操作不当导致的，应及时要求更换货物，如不能实现，为保护船东利益，应做好记录拍照并出具 Protest 发与各方知晓，将此种情况批准在大副收据之上；





2. 为避免在卸货港出现货物索赔时，保赔协会的 cover 有问题，尽量可以做到大副收据上的批准如实反应到提单之上；
3. 尽量避免在钢卷货物（尤其是冷卷）之上再装载其他杂货。在装货港完货后，应仔细检查货物绑扎的情况，一旦发现绑扎不足或不当的情况，应立即通知工人进行整改，直到满意为止；
4. 在航行途中，如遇大风浪，应在合适时间检查舱内货物情况。一旦发现有货物移位，为货物及船舶安全考虑，船员应及时进行加固。如船员不能自行完成，可绕航至就近港口，并聘请岸上专业的绑扎公司进行重新固定；
5. 在卸货港，野蛮操作造成的货物损坏时有发生，遇到如此情况，应做好拍照取证工作，并及时出具 Protest 知会给各相关方，同时报案给船东保赔协会。

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。



电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com



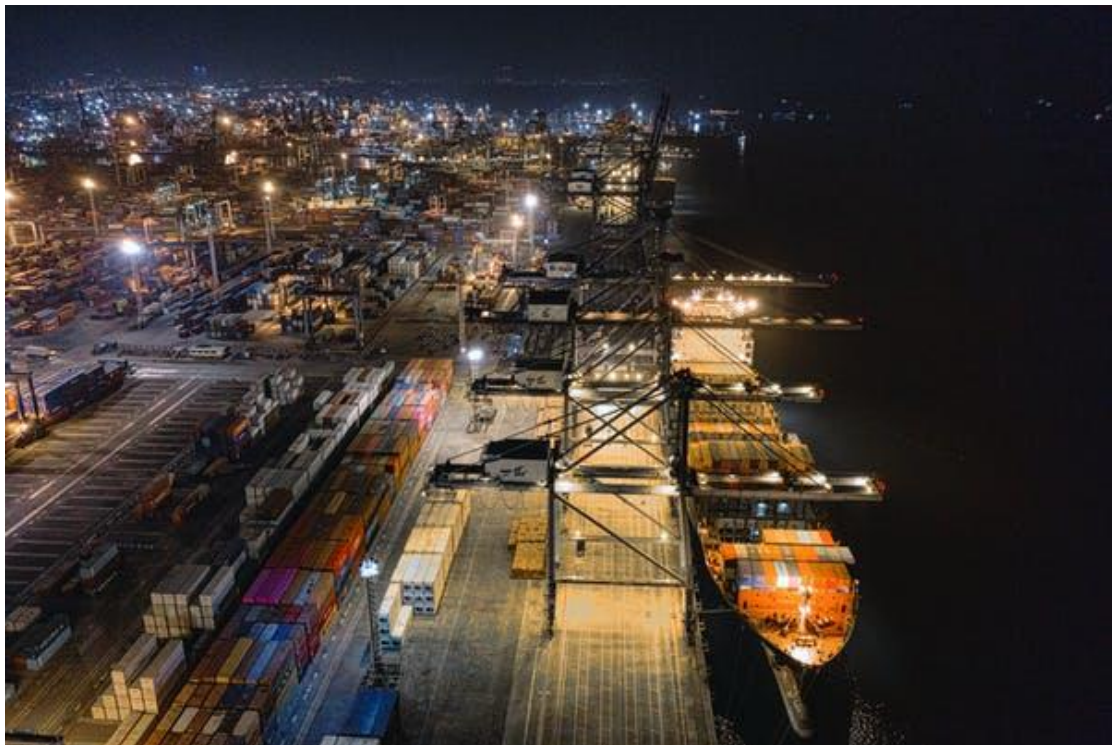


## 欧盟最新制裁 – 对运输俄罗斯煤炭和化肥等货物的说明

编译：苗红玉

2022 年 8 月 10 日，欧盟发布了最新版的常见问题解答（FAQs），其内容针对从俄罗斯运输煤炭、固体化石燃料以及化肥的行为做了进一步说明。最新的问题解答对从事此类货物运输的欧盟实体、以及为此类运输（无论其运输方是否在欧盟）提供的保险安排都产生了重大影响。

2022 年 4 月 8 日，欧盟发布了 Council Regulation 2022/576 条例，对之前的 833/2014 条例进行修订，其中包含了以下规定：



### Article 3i

1、禁止直接或间接购买、进口或转让原产于俄罗斯或出口于俄罗斯、能为俄罗斯带来巨额收入的货物（详见 Annex XXI 中所列），从而使其能够采取破坏乌克兰局势稳定的行动。

2、禁止：

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



(a). 提供与第 1 条中所述货物和技术有关的技术援助、经纪服务或其他服务，以及直接或间接提供、制造、维护和使用第 1 条中所禁止的货物和技术。

(b). 为购买、进口或转让第 1 条中所述货物和技术提供金融或金融援助，或直接或间接提供与第 1 条禁令有关的技术援助、经纪服务或其他服务。

3、第 1 条和第 2 条禁令不适用于 2022 年 4 月 9 日前签署的、需在 2022 年 7 月 10 日前执行的合同及其附属合同。

4、自 2022 年 7 月 10 日起，第 1 条和第 2 条禁令不再适用于进口到欧盟的以下货物所需的进口、购买或运输，以及相关的技术或财务援助：

(a). 7 月 10 日至第二年 7 月 9 日期间，商品代码 CN310420 项下 837570 吨氯化钾；

(b). 7 月 10 日至第二年 7 月 9 日期间，Annex XXI 中商品代码 CN 310520、310560 和 310590 项下的其他产品共计 1577807 吨。

5、第 4 条规定的进口配额应由欧盟及其成员国根据 Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2447 (\*) 中第 49 至 54 条中规定的关税配额管理体系进行管理。





### Article 3j

1、禁止直接或间接向欧盟购买、进口或转让原产于俄罗斯或出口自俄罗斯的 Annex XXII 中所列的煤炭或其他固体化石燃料。

2、禁止：

- a) 提供与第 1 条中所述货物和技术有关的技术援助、经纪服务或其他服务，以及直接或间接提供、制造、维护和使用第 1 条中所禁止的货物和技术。
- b) 为购买、进口或转让第 1 条中所述货物和技术提供金融或金融援助，或直接或间接提供与第 1 条禁令有关的技术援助、经纪服务或其他服务。

3、第 1 条和第 2 条禁令不适用于 2022 年 4 月 9 日前签署的、需在 2022 年 8 月 10 日前执行的合同及其附属合同。

上述 Annex XXI 文本可在 Council Regulation 2022/576 下查看。

需要特别注意的是，由于 Annex XXI 清单中的某些类型的化肥（俄罗斯是其主要生产国）能为俄罗斯带来巨额收入，因此也受制于 Article 3i 禁令。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>





通过对 Articles 3i 和 3j 的简单解读，保赔协会都清楚，对俄罗斯化肥、煤炭和其他固体化石燃料的禁令只对它们被进口到欧盟有影响，而不涉及运输到非欧盟的目的地。对于 4 月 9 日之前签订的销售合同，这两种情况的缓冲期分别至 2022 年 7 月 10 日和 2022 年 8 月 10 日。



欧盟在 2022 年 4 月 17 日和 6 月 14 日发布的常见问题解答中，只解释了欧盟实体被禁止购买运往欧盟境内外的俄罗斯的此类货物，但没有提到其他方的运输。

但是，在 8 月 10 日发布的这一版常见问题解答中，由于对煤炭和其他固体化石燃料的缓冲期已经到期，因此之前对 Articles 3i 和 Articles 3j 的解释有重大变化。这些禁令实际上造成的影响更加广泛，不仅仅影响到去欧盟的运输，还影响到从俄罗斯运往任何其他国家的此类货物的运输。

国际保赔集团要求欧盟委员会就最新 FAQs、欧盟禁令的限制范畴以及对保赔协会和会员的潜在影响做进一步解释。

欧盟已经向 IG 协会明确说明，虽然禁令中的“进口”确实仅限于进口到欧盟，但其他对直接或间接运输的限制也同样适用于非欧盟目的地。因此，目前的情况是，任何一个欧盟实体将俄罗斯



化肥、煤炭或其他固体化石燃料运输到任何目的地，都将违反欧盟制裁条款。

此外，欧盟委员会已经向国际保赔协会明确表示，Article 3i 和 3j 第(2)(b)中规定的禁止提供“金融援助”，包括保险和再保险服务，无论目的地是哪里，禁止任何受欧盟管辖的保险机构为俄罗斯化肥、煤炭和其他固体化石燃料货物的运输提供保险服务。

大部分国际保赔协会受欧盟管辖。另外，所有国际保赔协会，包括注册在欧盟以外的保赔协会，都有相应的再保险安排，而再保险安排在很大程度上依赖于欧盟境内的再保险人的参与。如果有保赔协会因为制裁被禁止在国际保赔集团内部按其份额分摊大额案件的索赔，会员将不得不根据保赔协会的制裁规定承担差额部分。对于超过 1 亿美元的索赔，如果国际保赔集团再保险方案中任何欧盟籍的再保险人因为上述制裁被禁止进行赔付，则这一原则也将同样适用。



欧盟并没有就这一最新 FAQs 给予缓冲期，因此上述最新规定已立即生效。如有任何问题或疑问，请立即联系您的保赔协会或保险经纪人。

需要注意的是，欧盟制裁没有域外执行效力。Article 13 中规定禁令适用于：

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

13





- 1、欧盟境内
- 2、欧盟成员国管辖内的任何飞行器或船舶
- 3、无论在欧盟境内或境外的任何拥有欧盟成员国国籍的个人
- 4、无论在欧盟境内或境外，根据任何成员国法律成立或组建的法人、实体或机构
- 5、全部或部分在欧盟境内开展业务的任何法人、实体或机构。

所有国际保赔协会均已发布了类似通函。上述翻译仅供参考，具体请点击以下阅读原文进行查看。



编后语：

针对欧盟发布的这一最新 FAQs, 我司迅速与大部分国际保赔协会及部分固定保费的保险人联系，了解他们对此事的态度，现将保险人的意见简单汇总如下：

**意见一：**部分保赔协会/保险人（主要是在欧盟注册，或有欧盟背景）明确表示他们不得不严格遵守欧盟的制裁条款，不再为去

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>



俄罗斯的航次提供任何保险保障，即使该航次贸易链上的任何一方都没有违反制裁。

**意见二：**部分保赔协会/保险人表示可以继续承保去俄罗斯航次。不过，这些保险人也特别强调：

- a) .前提是去俄罗斯航次贸易链上的所有相关方均不在美国、英国和欧盟的制裁名单中。
- b) .如果涉及俄罗斯的航次不幸发生了案件，需要保险人指派通代、出担保或支付赔款，受银行及其再保人等多方面的限制，可能无法操作，具有极大的不确定性，船东对此要有充分的心理准备。
- c) .去俄罗斯航次仍要根据之前的政策提前向保险人进行报备。

**意见三：**部分保险人对此事持观望态度，仅模糊表示目前去俄罗斯航次的保险暂时不受影响，但会根据相关政策随时进行调整。

我司也会密切关注此事的发展，相关进展，将及时告知。如有问题，欢迎随时与我司联系沟通，电话：0532-82971085, 邮箱：  
marine@tnzconsult.com; claim@tnzconsult.com.

上述文章仅供读者参考，如需帮助请联系我们。

电话：0532-82971085  
邮箱：claim@tnzconsult.com  
info@tnzconsult.com  
marine@tnzconsult.com



**【免责声明】** 本文仅代表作者个人观点，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。诺亚天泽保险经纪仅翻译、转载，免费分享给大家，其原创性以及文中陈述文字内容和图片未经本刊证实，对本文以及其中全部或者部分内容文字、图片的真实姓名、完整性、及时性本月刊不作任何保证或承诺，请读者仅作参考。如果因此而产生法律纠纷，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。如涉及侵权等相关事宜，请联系我们会在第一时间删除。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

