

2014年2月 月刊 第19期

# 诺亚之风

※航运版※



青岛市太平路 51 号国际贸易大厦 23 楼  
电话: 0532-82971085 传真: 0532-82971022  
Email: [service@tnzconsult.com](mailto:service@tnzconsult.com)  
[www.tnzconsult.com](http://www.tnzconsult.com)

# 诺亚之风

## 目 录

### 行业资讯

- 全球新船订单：去年不错，今年会更好..... 2
- 淡水河谷如何暗度陈仓..... 2
- 新政策：自贸区国际船舶登记..... 3
- 受印尼原矿贸易禁令影响，近二十中国货船被扣留..... 4

### 风险管理

- 血染镍矿路，短短几年，82人死亡失踪，6艘运镍矿轮船沉..... 5

### 案例分享

- 英国航运案例..... 6

### 走进诺亚

- 诺亚新闻..... 8

### 职场人生

- 4G时代的7大职场趋势..... 10

## 行业资讯

### 全球新船订单：去年不错，今年会更好

来源：中国船舶报

英国克拉克松研究公司最新发布的2013年国际造船市场调研报告显示，去年全球新船订单量为4866万修正总吨，同比增长92.4%；按载重吨计，是2009年以来最多的一年。其中，中国船企接单量为1991万修正总吨，同比增长145%；按载重吨计，所占国际市场份额为40.9%，位居全球第一。

2013年，韩国船企承接新船订单1607.7万修正总吨，同比增长98.8%；按载重吨计，所占国际市场份额为33%，位居全球第二。日本船企承接新船订单719万修正总吨，同比增长148%；按载重吨计，所占国际市场份额为14.8%，位居全球第三。其他国家船企承接新船订单量总计548.3万修正总吨，占全球总量的11.3%。

金额方面，2013年，韩国船企承接新船订单总额为411亿美元，位居全球第一；中国船企承接新船订单总额为327亿美元，位居全球第二。韩国三大船企现代重工、三星重工和大宇造船海洋去年在承接液化天然气（LNG）、超大型集装箱船和高端海洋工程装备订单方面表现突出，是韩国接单金额明显高于其他国家的主要原因。



国际新船价格从去年6月份开始走出谷底，一直保持上扬态势，截至12月底，克拉克松新船价格指数已回到133点。韩国造船界认为，这一指数的上涨释放了积极的信号，印证了其对于船市的乐观预期。他们预计，在经过连续几年的低迷后，今年的国际船市甚至有望好于去年。

### 淡水河谷如何暗度陈仓

来源：TradeWinds

围绕一份备受争议的租赁协议，近期有更多详情浮出水面；与此同时，巴西矿商巨头 - 淡水河谷（Vale）仍在想方设法突破中国的靠港禁令。

淡水河谷租予山东海运联盟（Shandong Shipping Alliance）的巨型超大矿砂船（Valemax）究竟是哪4艘一直未对外公布，原因是担心它们的装载及运输线路遭到追踪（以确保它们没有暗中驶入中国港口）。目前中国海事部门针对35万吨位以上的船仍设有禁靠令，不过各地的执行力度不一。

去年10月底，总部设于青岛的山东海运联盟以5年期租入这4艘光船，但始终未公开具体船名。当时业界普遍认为，能达成此项交易，意味着其中至少部分船只已获中国政府放行，但后来山东方面否认听说这样的消息。

上月，淡水河谷的官员Jose Carlos Martins在伦敦及纽约举行的新闻发布会上透露，全部35艘Valemax船最终可能都会由第三方船东经营。

偏向于和中国船企合作

Martins 对投资者表示，“我们今年已与山东海运达成协议，相信将来还会与其它航运公司达成更多类似安排，不过合作方最好还是来自中国。”

尽管山东海运对相关船只的名称一直讳莫如深，但据了解其中2艘船已悄悄更名并按上述租约投入经营，它们分别是40.2万吨位的ShandongDa De轮（前Rio de Janeiro轮，造于2011年）与ShandongDa Zhi轮（前Vale Minas Gerais轮，造于2012年）。

据《贸易风》获悉，另2艘船为40.2万吨位的ValeMalaysia轮与Vale Carajas轮（均造于2012年），且很快也将投入经营，并分别更名为Shandong Da Ren轮与ShandongDa Cheng轮。

迹象表明，ShandongDa Zhi轮在日本靠港后，目前在南大西洋海域，正空载驶往巴西；而据船舶追踪网提供的数据，另3艘船的目的地均为苏比克湾—淡水河谷在当地设有一座主要以中国为目的地的浮式铁矿砂转运站。

与此同时，淡水河谷位于马来西亚直落鲁比亚(Teluk Rubiah)的陆岸转运及分销基地应已在新年前展开试运行。

### 新政策：自贸区国际船舶登记

来源：中国水运网

日前，《中国（上海）自由贸易试验区国际船舶登记制度试点方案》（下称《试点方案》）正式获批通过，标志着中国（上海）自由贸易试验区将正式开展国际船舶登记。

根据《试点方案》，自贸区国际船舶登记制度主要有五个方面的新变化：在登记主体方面，自贸区国际船舶登记制度放宽了登记船舶所属法人注册资本中的外资比例限制，外商投资比例可以高于50%；在船龄方面，国际船舶登记制度下的船舶船龄可以在现行船龄标准基础上放宽两年；在外籍船员雇佣方面，基本

放开了对外籍船员的限制，原来雇佣外籍船员需要由交通运输部审批，现在只需向上海海事局报备即可；在船籍港方面，设置两个船籍港，如果船舶处于保税状态，则登记为“中国洋山港”，如船舶处于完税状态，则登记为“中国上海”，两个船籍港均享受国际船舶登记制度的各项政策便利；在登记种类方面，充分考虑社会经济发展实际需求，在现有登记种类的基础上增加了船舶融资租赁登记，并可结合自贸区实际情况，适当增设必要的登记种类。同时，在登记程序和相关配套程序上也授权上海海事局进行优化、完善，切实提高国际船舶登记效率。



《试点方案》的目标为建立与自由贸易试验区相适应的国际船舶登记制度、建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心、建设顺应全球经贸发展新趋势的中国（上海）自由贸易试验区；主要任务是积聚航运资源要素、壮大五星旗国际商船队。《试点方案》的实施将有利于吸引更多的中方方便旗船舶回归，从而在维护国家战略利益等方面发挥积极作用。

## 受印尼原矿贸易禁令影响，近二十中国货船被扣留

来源：航运界

综合各方面信息，印尼政府根据2009年矿业法规定自2014年1月12日起禁止出口原矿。部分中国国内镍矿贸易商为避免受禁令影响，及时安排运输船舶进行装货作业，准备赶在禁令生效前顺利离开印尼港口。然而，自2013年12月底开始，近20条中国货船在印尼港口无法顺利办理离港手续，被要求为每条船舶缴纳30万美元罚款，尽管上述禁令尚未正式生效。在中国外交部介入协调后，大部分扣留船舶于2014年1月12日凌晨顺利离港。

据悉，印尼总统苏西诺在上述禁令生效前一小时紧急宣布66家矿业公司不受禁令影响，这似乎意味着在赦免名单范围内的印尼矿企仍可从事原矿出口。

## 风险管理

### 血染镍矿路，短短几年，82人死亡失踪，6艘运镍矿轮船沉没

来源：中国海事

1、2010年10月27日，巴拿马籍杂货船“建富星”号货轮装载约43000吨镍矿，从印度尼西亚驶往我国山东途中，航行经过台湾屏东鹅銮鼻外海86海里处，由于船体严重倾斜，船长宣布弃船并发出求救信号，不久在屏东鹅銮鼻外海遇难倾覆沉没，整个沉船过程大约10分钟。船上25名中国籍船员全部落水，附近船只、台湾空勤总队直升机、海巡署等陆续救起13名船员，其中1名船员被救起来时已经没有生命迹象，还有12名船员失踪。（4.5万载重吨的“建福星”轮建于1982年）



2、2010年11月9日，巴拿马籍大型货船“NASCO DIAMOND”（“南远钻石号”）载运57000吨镍矿，从印度尼西亚港口出发驶往中国连云港途中，航行经过冲绳南部海域（鹅銮鼻附近海域），船体因受侧浪连续拍打，船身右倾已达20度。由于倾斜角度太大，大量海水翻越舷边渐渐灌进货舱，船长遂于2010年11月9日19时宣布弃船，在发出遇险信号大约30分钟后，船便沉入海中。船上共有25名中国籍船员全部落水，其中3人获救，2人死亡，20人失踪。（5.68万载重吨的“Nasco Diamond”轮建于2009年）

3、2010年12月3日，巴拿马籍货轮“宏伟”轮从印度尼西亚载运4万余吨镍矿驶往中国岚山港途中，在行经台湾鹅銮鼻西南方105海里水域处，突然遭遇大浪（现场风力8级，大浪），船被打翻，船长紧急按下SOS讯号，随即失去踪影。中国海上搜救中心立即协调派出交通部所属海事执法船“海巡31”轮、专业救助船“南海救113”轮和附近过往船舶赶赴现场搜救。由于事发海域离台湾较近，搜救中心还将情况通报中华台北搜救协会，请其派出救助力量前往现场搜救。“南海救113”轮在3日下午接到险情信息后，立即从汕头南澳起航前往救助。4日15时30分，“南海救113”轮抵达现场，以间距为1海里的平行航行法开展“地毯式”搜寻。沉没的“宏伟”轮上载有24名中国籍船员，除了“顺通”轮救起的12名船员和两名被直升机救起的船员外，还有10名船员失踪。（5万载重吨的“宏伟”轮建于2001年）

4、2011年12月25日清晨7点，装满54000吨镍矿的越南国家航运旗下一艘散货船“VINALINES QUEEN”从印尼回中国的航程中，在菲律宾的吕宋岛附近沉没。该船从印尼Morowali港装载54,400吨镍矿

驶往中国宁德，船上载有 23 名船员。根据越南国家航运的航次显示，在 12 月 25 日上午 7 点，该船到达菲律宾东北海域的吕宋岛，“VINALINES QUEEN”号报告有 18 度的倾斜，之后便失去联系。12 月 25 日上午 11:15，台湾救援队伍称其派救援至现场两次，但由于强风和海浪不得不返回基地。VN MRCC 海上救援中心也通知了香港和日本该情况。12 月 30 日，Mitsui 旗下的“LondonCourage”发现一名幸存者 NgocHung，他在海上漂浮了 5 天后被救起，他告诉救援人员，当时救生筏已经在“VinalinesQueen”右舷放低，但船舶很快沉入 5000 米深水。本次沉船事故共造成 22 人失踪，一人获救。（5.6 万载重吨的“Vinalines Queen”轮建于 2005 年）

5、2013 年 2 月 16 日夜里，在 Bolinao 海岸线 12 英里处发生沉船事件，船名为 Harita Bauxite，船上共计 24 名船员，2013 年 2 月 17 日 9:20 菲律宾海岸警卫队接到来自中国散装船承运公司 Jin Cheng (IMO 9244271, 52961 载重吨) 传来的求救警号。据称，菲海岸警卫队展开救助的具体位置处于中国南海海域、邻近菲律宾吕宋岛西北方位 Bolinao 角 22 英里的海域，两只救生筏拯救了船上的 10 名船员，该船船员全部属于缅甸籍；另外 14 名船员失踪。在被拯救的 10 名缅甸籍船员中，一名当时已经或不久之后就身亡，另有两名身上有伤，随后被菲律宾警卫队送进医院救治。该船计划的行驶线路是从印尼的 Obi 岛至中国的宁波。该船的引擎失效，后面又遭遇恶劣的天气状况。而可能性最大的事故起因或是该船装载了煤炭或矿石，货物流动、变位，造成船体倾覆。（5 万载重吨的“Harita Bauxite”轮建于 1983 年）

6、2013 年 8 月 14 日上午，5.6824 万吨位的 Trans Summer 轮在香港海域躲避台风“托特”时沉没。所幸全部船员均被当地的海上救援机构救起。珠江口外海风力达到 10 级，阵风 12 级，香港籍货船 Trans Summer 轮在珠江口的万山群岛附近沉没，经广东海上搜救中心组织协调，积极采取相应措施和两个多小时的粤港合力救援，粤港两地救助力量成功救起“夏长”轮遇险的 21 名船员。当时现场风力仍达 10 到 11 级，浪高约 6 到 7 米，“夏长”轮约 11 时 50 分沉没。经香港三架救助飞机和南海救 116 轮全力救援，21 名船员于 13 时 20 分全部被救起，其中香港飞机救起 19 人，“南海救 116”救起 2 人。一名香港飞行服务队队员在救援中受伤。遇险货船满载 5.7 万吨镍矿，长 190 米，30 米宽，吃水 12.8 米，受“尤特”台风巨大风力影响，致使船舶左倾严重，左舷甲板一度接近海面。



该船所属船东是总部设在香港及厦门的西凌海运，目前该公司拒绝对沉船事故置评。据当地消息人士透露，这艘几乎全新的船舶当时正从印尼运输一批镍矿石货物，之后因货物液化且重心移位，导致船体倾斜。但上述分析未经官方证实。

为该船评级的法国 BV 船级社坚称该船不存在结构性问题，不可能因此引发事故。在发给《贸易风》的声明中它写道：“Trans Summer 轮入级法国 BV 船级社，且完全符合船级社的建造规范。我们未收到任何有关该船存在结构性缺陷或结构性问题的报告。据我们所知，该船沉没时装载的是镍矿石。本社将与船旗国全面合作调查沉船原因。”（5.6824 万吨位的 Trans Summer 轮造于 2012 年）

2010 年至 2013 年红土镍矿 6 次沉船事件中，涉险船员共 142 人，其中获救 60 人（42.25%），死亡 4 人（2.82%），失踪 78 人（54.93%）

## 案例分享

### 英国航运案件

摘自礼德齐伯礼律师行2014年1月航运法律通报



下述案例转摘自礼德齐伯礼律师行2014年1月的航运法律通报。我们希望利用此通报的案例介绍一些最新相关航运法律进展。这个案例的特殊性和新颖性在于法院的判决将船舶期租合同里的付租金的责任认定为条件条款。并表示违反该条件（即未有支付租金）将令船东有权终止合同并要求赔偿任何所遭受的损失。

#### *Kuwait Rocks Co v AMN Bulkcarriers Inc (The Astra)* [2013] EWHC 865 (Comm)

在2013年4月18日，Flaux J 颁布了 *Kuwait Rocks Co v AMN Bulkcarriers Inc (The Astra)* 一案的判词。判词中提供了对 NYPE 租船合同第五条（付租金的责任）期待已久的澄清，即该条是合同的“条件”（condition），违反该条船东将有权收回撤船日计未付的租金以及失去未来收入的损害。

礼德在该案中代表胜诉的船东。

#### 事实

案中租船合同是有关“ASTRA”轮的5年期租合同，为经修改的 NYPE1946 样式。该租船合同第5条要求租家准时及定期提前交付租金，否则船东可以选择撤船并终止合同。第31条则为一反技巧条款要求船东给予租家2个银行工作天的通知及修正任何（因忽略、疏忽或错误）未履行的付款责任。

经过一连串问题后，船东就欠租出了反技巧通知，并在租家仍不缴付欠款时撤船及要求租家为其毁约性违约负责。

船东就此对租家提起仲裁，申索从撤船日到租家最早可以还船之日期间的收入损害。船东主张第5条下的付款责任是合同条件，违反该条则船东有权要求赔偿损害。仲裁庭驳回了船东的主张，但又裁定船东有权要求以上赔偿，因为除其它因素之外，租家的行为构成毁约性违约。

租家之后上诉，船东亦提出仲裁庭裁定第5条不是租船合同的条件的裁决是一个错误。虽然这个问题是一个学术性的问题（因为租家的上诉因其它理由被撤回），Flaux J 亦在双方要求之下就该问题作出判决。

#### 甚么是条件？

条件是必要的合同条款。违反条件令无辜的一方有权视自己已经无须继续履行合同，即使该无辜的一方并无因违约行为而遭受任何不公 / 损失。无辜的一方亦可以就其所受损失申索赔偿。

#### *Kuwait Rocks Co v AMN Bulkcarriers Inc* 一案前的法律地位

在此案件之前，普遍接受的法律地位是，虽然租家不缴付租金时，船东可以撤船并申索应付但未付的租金，但是如果船东想要进一步索偿，则须证明毁约性违约（即租家已表示不再被合同条款约束的意图）。

但是这个普遍接受的地位已经不复存在。

之前非常少案件处理过有关缴付租金是否合同条件的问题，而没有任何一个案件考虑过有关该项违约会否令船东有权申索未来收益损失的问题。以上问题并不会在上升的市场出现，因为船东并不需要申索赔偿，事实上船东更加有可能从撤船得益。以上问题只会在船东会因提早撤船而遭受损失的市场环境下浮现。

Time Charters 一书在展述不同的意见后，认为对其中所述案例比较可取的观点是第5条并不是一个条件；第5条只具有条件的其中一个特点，即违反该条将导致终止合同权力的产生。

### Flaux J 的判词

Flaux J 判定第5条是合同条件，主要原因如下：

当租家未有准时缴付租金时，船东获赋予清楚的撤船权力。不付租金本身就有足够的严重性，令船东可以终止合同，这一点表示该行为影响了合同的根本。基于这一点，该条款是一个条件。

在商业合约中，当某一条款要求做某一件事或在某个时间前付款，时间因素通常是关键。当时间因素是合同关键时，该条款便是该合同的条件。



确定性对于商业交易是必要的。当租家的行为构成毁约性违约时，如果船东只能在撤船后申索赔偿，则会令船东何时可以这样做一问题失去确定性。船东需要证明租家毁约性违约，但这不是在所有情况下都那么直接了当。租家都需要确定性：当他们没有立即支付租金导致租家撤船时，他们需要知道其有关赔偿损失的责任。

Flaux J 认为以往案例支持以上对第5条的解读。对于Time Charters 一书中的评注，他认为该评论有违以往案例，同时亦“有点异端”（“somewhat heretical”）。

因此，他的结论是，付租金的责任（不论是该条款独立而言或是与反技巧条款一起）是期租合同的条件。这表示违反该条件（即未有支付租金）将令船东有权终止合同并要求赔偿任何所遭受的损失。

### 评论

此案的判决为有关领域提供了需要的确定性。

现在的市场租家经常不履行付租金的责任，或没有能力付租金，船东是否可以申索有关损失的问题对于船东作出相关撤船 / 继续租船合同决定十分重要。

这是一个重要，并且已经存在了一段时间及需要澄清的问题。无论此案会否得到更高法院的处理（或只是停留在一审判决），这个问题似乎将最终被解决。

**走进诺亚**

※ 2014年1月25日，诺亚天泽10周年庆典在青岛香格里拉酒店成功举办。天泽保险顾问香港公司CEO谢生新先生以及诺亚员工家属作为特邀嘉宾出席了本次庆典。

总经理赵凌青女士向全体员工表示了衷心的感谢与祝福，分享了诺亚走过的10年风雨历程，鼓励员工要努力工作，与公司共同成长，共同迎接美好而辉煌的明天。

在重头戏颁奖仪式中，董事长田丰先生与总经理赵凌青女士分别颁发了诺亚终身成就奖、总经理特别提名奖、十周年、五周年纪念奖以及2013年度优秀员工、卓越之星、特殊贡献奖等奖项，领奖人在接过荣誉时感动的热泪盈眶，他们是诺亚人的榜样！

热情火辣的开场舞《青花瓷》拉开了晚会节目的序幕，小品、滑稽喜剧、诗朗诵、舞蹈、合唱、独唱、萨克斯演奏等精彩纷呈的节目层出不穷，总部、各分公司员以及诺亚小宝贝们载歌载舞，充分展示了诺亚员工的精神面貌和热情。最后，经评选，财务部的滑稽戏剧《三头六臂》荣获节目一等奖。

晚会在一片喜庆祥和的气氛中落下帷幕，我们坚信，诺亚的未来一定会更加美好！下一个十年必将更加辉煌！



颁发终身成就奖



颁发十周年员工奖



颁发五周年员工奖



颁发特殊贡献奖



颁发总经理特别提名奖



颁发卓越之星奖



颁发优秀员工奖



萨克斯演奏



诺亚小宝贝《虫儿飞》



节目一等奖《三头六臂》



节目二等奖《甄嬛传》



节目二等奖《青花瓷》



诺亚全家福

## 职场人生

### 4G 时代的 7 大职场趋势

爱立信网络型社会实验室(Networked Society Lab)近期发布报告, 试图探寻在职场中可能发生的变化与趋势。该报告不仅帮助职场人士了解及顺应变化;对企业主来说, 也能借此了解职场新趋势和挑战、哪些方法能带来优势, 以及如何在这场竞赛中脱颖而出?



#### 研究指出七大职场趋势:

1. 探寻“工作的意义”——除了报酬、福利或名片头衔, “能为社会带来什么”将越来越重要, 人们希望能成为社会中有意义的一份子。
2. 从完成任务到实现使命——关注的重点转向价值创造, 是职场转型的重大标志。雇主及员工都将更看重实际价值的创造与最终目标达成, 而不再单纯强调在何地、何时及用何种方法完成任务。

3. 文化万有引力——职场人士需要在公司中找到“社群归属感”，以及对企业内部文化的认同感。

4. 双向弹性——一方面是工作时间更灵活，不再朝九晚五墨守成规；另一方面不间断的网络链接，却又仿佛让人们始终处于工作状态。人们正在寻求更符合自我的工作弹性。

5. 行动至上主义(Do-ocracy)——是开放原始码运动中的流行用语，指的是个人倡议活动后，其他人选择加入或不加入，没有人需要批准活动或是为活动做出承诺，但当号召时支持者往往自发而来。随着企业内部社交网络的涌现，将出现更多个人倡议并得到组织内部资源自发支持的案例。人们在解决问题及达成目标时，也将承担起更大的个体责任。

6. 制造“意外发现”——企业机构将倾向于“故意”让不同背景及专长的人们在公司活动中偶遇，让不同的思想碰撞出创新思维。

7. 办公室也是交际圈——传统的办公场所往往被认为是储存工作设备及监控员工的场所，而未来办公空间首要将设计成为促进员工交流的环境以提升办公效率。



诺亚天泽成员：



董事长田丰先生



总经理赵凌青女士



业管中心-水险部



业管中心-非水险部



理赔中心



财务部



行政/信息部



上海分公司



福州分公司



大连分公司