

# 诺亚之风

2024/2/06 刊

## 目录

小贴士 -- 保险赔付速度可能取决于这些内容.....	4
如何行使撤船权.....	9
红海袭击—涉及到的航运法律问题.....	13



## 小贴士 -- 保险赔付速度可能取决于这些内容

原创：李国靖

航运保险作为一种保障机制，现在已经深入到航运的各个方面，为我们提供风险保障转嫁损失。虽然保险千好万好，但朋友们更关心的是出了保险事故后能不能尽快得到赔付。关于保险赔付速度，笔者结合日常处理保险理赔案件中遇到的一些情况，总结出以下几条可能是影响保险赔付速度的关键：



### 1. 有没有及时有效地向保险人报案？

保险事故发生后，我们有没有及时有效地向保险人报案很重要。事故发生之初，往往是收集证据，分析判断事故原因最佳时期，不论是国内保险人还是国外保险人对此都非常重视。一般保险人都是要求在事故发生的 48 小时或 72 小时内尽快报案，一旦超过报案时效，可能会严重影响赔付，甚至这一点被很多保险人写进了保险条款里面。

当然除了报案时效，我们还需要特别注意向谁报案。投保之初，保险人往往会告知事故发生后怎么报案，如果报错了人，可能导致报案无效白白浪费时间。如果我们忘记了或没注意到报案方式也不用着急，可以在保单或者保险人的官网上找到报案方式进行报案，并要求回复如报案号、邮件确认收到等。

### 2. 有没有向保险人有效地提赔

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

2



保险事故处理完之后，我们会向保险人请求损失赔付。这个时候我们需要明确地提出书面索赔，详细表明事故性质、原因、损失程度和索赔申请金额等，并提供对应的支持证据，例如第三方账单，服务明细，协议等证明材料。切忌提赔只提赔偿损失，理由和要求含糊不清，既浪费时间，也不能得到保险人的有效回复。

### 3. 提赔材料是否合理齐全

我们在向保险人提赔后，保险人会在一定期限内予以材料审核并告知结果，需要补充材料的也会一次性通知我们人补充提供。这里特别注意，我们的提赔材料必须要能反映事故性质、原因、损失程度等详细内容，不能含糊、模棱两可。否则，保险人可以有权利对因无法提供有效证明材料导致无法核实的损失不承担赔偿责任。



### 4. 是否有其他原因影响赔款支付

保险人核赔意见给定后，如我们无异议，就会安排签署提供理赔文件，并进入打款流程。往往到了这一步，我们内心就会放松了，认为很快就会拿到赔款，事实却不是这样。因为保险人往往都会在这一步做一些内部审核 如在保险人处有无欠费，是否涉及制裁、反洗钱，收款账户是否是保单中载明的被保险人账户等， 如果有任何一项不符合，可能都会导致赔款被叫停，直到原因消除后才可以支付赔款。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

3



以上供大家参考，如有不同意见欢迎随时交流。在此笔者还是建议大家遇到保险事故时要在各个环节谨慎处理加强沟通，以便后续的理赔能顺顺利利，最终满意的拿到赔款。当然如果有朋友对此不是很擅长，或者无心分散精力在保险事务上，我司作为成立 20 年的专业的水险经纪，可以为您提供保险方案制定、投保、事故处理协助、理赔协助的一条龙服务。欢迎广大朋友随时交流。

本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085

邮箱：claim@tnzconsult.com

info@tnzconsult.com

marine@tnzconsult.com

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话：+86 532 82971085 | 邮箱：marine@tnzconsult.com

网址：<http://www.tnzconsult.com>

4



# 如何行使撤船权

编译：修娟

当租家未能及时全额支付租金时，撤船权是签署定期租船合同的船东可行使的救济措施之一。除非事先仔细考虑并正确行使该权利，否则行使该权利可能给船东带来重大后果。因此，本文概述了撤船权在实践中的应用、如何行使该权利以及行使该权利会对船东和租家产生什么后果。

## 1、租金支付

根据定期租船合同，租家有义务提前或在合同约定的到期日之前支付约定的租金。这项义务是绝对的，意味着不按约定支付租金都足够构成违约（即使金额只是逾期或剩余未付金额很小），无论不付款是故意的还是疏忽/错误。

租家按时支付租金的义务构成了一个未命名的术语（“Spar Shipping” [1]），而不是一个条件（如“The Astra” [2]中所述）。这意味着，违反这一义务不会自动使船东有权终止租船合同并要求赔偿损失。相反，在违反租金支付条款后船东行使终止权将取决于这种违约行为的后果是否严重到可以毁损了合同的根本，使船东实质上丧失了租船合同的全部利益。上诉法院认定，当租家连续拖欠或不足额支付租金时，后者可能发生，这种情况可被视为租家毁约。



## 2、船东的撤船权与反技术性条款

租家延迟或不足额支付租金并不单独触发船东的撤船权，除非租船合同明确授予这一权利。相反，船东可以通过向租家提出债务索赔来索赔其未付租金。他们也可能有权对货物、运费和转租费行使留置权，甚至有权终止租约。但是，

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

5



后一种选择应当根据租约明确的向租家进行表示；否则，这种选择只有在特殊情况下是被允许的，例如，当租家的行为属于毁约时。

然而，大多数定期租船合同确实包含一项明示条款：如果租家未能在到期日全额支付任何到期租金，船东可以选择撤船。例如 NYPE 1946 第 5 项条款。这些条款的解释是严格的，这意味着租家只需不按时、全额支付一笔分期租金，则船东就有权行使撤船权。在这种情况下，船东只需通知租家该船舶将被撤回，就可以使该船舶退出对租家的服务。一旦发出通知，除非租家同意相反的意见，否则该通知是不可撤销的

#### 行使撤船权的障碍可能包括：

1. 某些扣租争议——如果这些扣租与任何花费、航速和性能索赔或租家根据租船合同可能有权获得的停租有关（“The Nanfri” [3]）。如果能证明租家的行为是正当的，并从租金中合理扣除了这些款项，那他们就不构成违约，此种情况下的撤船将成为一种实质性毁约。
2. 弃权——船东经常接受租家逾期付款可被视为放弃其因未来逾期付款而撤船的权利，除非船东向租家发出通知，表示他们未来仍坚持要求租家按时付款。同样，在到期日当天或之前接受部分租金并不能使船东丧失撤船权，但船东应该向租家明确表示，在这种情况下，他们不会放弃自己的权利。

由于行使合同规定的撤船权会对租家造成严重后果，租约合同中通常同意插入一项“反技术性”条款，要求船东通知其租家，除非租家在规定期限内支付租金，否则船舶将撤出服务。读者可以在 NYPE 2015 的第 11 (b) 和 (c) 条中找到类似的反技术性条款。

该通知只有在租金到期时才能发出。在“*The Pamela*” [4] 中，在确定撤船通知的有效性时，法院认为在裁决时要考虑的相关时间不是船东发出通知的时间，而是租家可能收到通知的时间。最后一天工作日工作时间之后但在午夜之前发出的撤船通知可能是无效的。英国法下，在考虑是否按时发出通知时，船东或租家的时区是否相关还未有定论。

在向租家发出撤船通知后，如果剩余的未付租金在约定的宽限期结束前仍未结清，那么船东可以将其船舶和船员从租家的服务中撤出。然而，船东必须确保他们在正确的时间行使撤船权，因为提前撤船可能构成对租船合同的实质性毁约，而延迟撤船可能被视为对撤船权的弃权。

撤船权应在违约后的合理时间内行使（“*The Laconia*” [5]）。虽然什么是“合理时间”仍然是一个事实性问题，但船东应被允许有充分的时间来考虑他们的立场。





### 3、撤船的后果

一旦船东决定实施撤船，且该权利像前文所述得到有效行使，则导致租船合同终止。尽管一些租船合同（如 NYPE 2015 第 11（c）条款）可能明确规定船东有权就租船合同剩余部分的损失对租家进行索赔，但仅撤船并不能自动使船东有权就剩余租期的损失向租家进行索赔。除非租约另有约定或租家的行为是实质性毁约，否则船东只有权获得在撤船日之前到期的租金加上利息，无权要求赔偿剩余租期的租金。租家有权要求船东偿还提前支付的任何未使用的租金。

除非另有约定，暂时的撤船将构成船东违反租约的行为。这是因为撤船通知一经发出即不可撤销，因此，除非经租家同意，否则撤船通知不可撤回（“Mihalios Xilas” [6]）。

船东撤船也可能对第三方产生影响，因此在做出该决定之前应仔细考虑。具体而言，如果船舶在撤船时已装载货物，那么船东应遵守其提单承诺，并有义务将货物交付至目的地。然而，如果签署了“运费预付”提单，他们将不再有权向货主张任何租金或运费。

船东努力与货方达成协议，由货方承担撤船后的航行费用，可能不会有任何帮助，因为法院认为此类行为属于胁迫而无法执行（“The Alev” [7]）。然而，他们有权收回在撤船后因履行对租家的提单义务而产生的任何额外费用，理由是这些费用是在撤船前根据租家合法雇佣产生的。最高法院在“*The Kos*”案 [8] 中认为，鉴于船东在撤船后仍对货物负有持续的照管义务，这些费用也可以通过财产托管方式收回，因为这些货物仍由船东照料，而船东没有任何选择权。



如果船东按照分租家的要求，必须将货物运至目的地，则船东也有权向其分租家按劳索赔一定数额的赔偿金。（“The Bulk Chile”案 [9]）



#### 4、暂停服务

通常在定期租船合同下，船东会得到一种明确的额外手段，向租家施加压力，以结清未付租金。这就是船东有权暂停其船舶的服务，直到租家支付到期租金，而不是将船舶完全从租家的服务中撤出（例如 Gentime 第 8（c）条、Supplytime 2017 第 12（f）条）。通常，当租船合同中有关于此类权利的规定时，它允许船东在其发出撤船通知后，并根据租船合同“反技术性”条款约定的宽限期内行使该权利（然而，NYPE 2015 第 11 条，相反情况适用）。此外，与船东的撤船权类似，暂停服务必须按时履行，无效暂停服务也可能给船东带来严重后果。因此，我们建议船东仔细考虑这些条款的措辞，以避免过早的使用暂停服务权。

船东在考虑是否行使这项权利时，也应考虑到这种暂停可能对货物权益产生的影响。

#### 5、结论

事实证明，船舶从租家的服务中撤出是为船东利益的，是对租家延误支付租金进行救济的有力手段。然而，鉴于有效行使此类权利的条件随着时间的推移会变得更加微妙和复杂，当会员不清楚是否可以行使此权利或何时可以行使此权利时，我们建议会员向协会征求意见，以使该权利在正确的框架下得以实施。

[1] [2016] EWCA Civ 982





- [2] [2013] 2 Lloyd' s 69
- [3] [1979] 1 Lloyd' s Rep 201, HL
- [4] [1995] 2 Lloyd' s Rep 249 (QB)
- [5] [1977] 1 Lloyd' s Rep 315, HL
- [6] [1978] 2 Lloyd' s Rep 186, QB
- [7] [1989] 1 Lloyd' s Rep 138
- [8] [2012] UKSC 17
- [9] [2013] EWCA Civ 184; [2013] 1 WLR 3440

*本文仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。*

**电话： 0532-82971085**  
**邮箱： claim@tnzconsult.com**  
**info@tnzconsult.com**  
**marine@tnzconsult.com**



# 红海袭击—涉及到的航运法律问题

翻译：刘卫东

自 2023 年 11 月以来也门胡塞武装对过往红海的船舶的袭击明显增加。一开始袭击局限在驶往以色列或与以色列有某种关系的船舶。在最近的几周里胡塞武装对船舶的袭击选择越来越失去界限。到去年 12 月中旬，大约 50% 的被袭击的船舶看不出与以色列有什么关系。这种现象，结合西方军事行动的介入，有理由认为很大部分的国际航运应该已经处在危险中。但因多数船舶并没有遭受袭击（尽管他们处于某种风险中），应该说红海仍是一个繁忙的航道。本文要论述一下不同的航次中，如何结合实际情况做出针对性的应对。

在最近几周里，协会收到会员就绕航，销约，额外费用提出的疑问。本文就正在增加的红海胡塞武装袭击商船引起的法律问题做出分析。但是如果取得实务上的指导，协会建议去咨询专业意见，也可以咨询本协会的防损部就此问题取得他们的针对性分析。

本文不是旨在提供具体个案的法律意见，本文建议会员在做出与红海形势有关决定前不必粗率地依赖本文。如果要解决具体问题，必须另要寻求针对性的法律意见。



那么，红海形势关乎到那些法律问题呢？

## 1、船舶应该穿越红海，还是更应该选择绕航？

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话：+86 532 82971085 | 邮箱：marine@tnzconsult.com

网址：<http://www.tnzconsult.com>

10



如果租约中有关于这种情势的明示条款，以上问题应首先参考该航次的租约是如何约定的。租约中很可能有一个标准条款（例如 BIMCO 条款），或有一个完善双方权利义务关系的定制条款。如果没有上述条款，船东应该选择正常航线并恪尽职守地执行约定航次。（可参阅判例 Hill Harmony {2001} 1 Lloyd' s Rep 147）这会使得船舶去穿越红海和苏伊士运河，同时会要求船长对船舶，货物和人员的安全履行全面义务。这种局势（船长到底做得如何）非常依赖当时的客观事实，所以每一个决定都必须从法律角度仔细斟酌。

无论是根据租约的明示条款还是法律的默示，如果船东或船长合理地认为船舶和货物将暴露于即将发生的危险，而绕航才是安全的，船东和船长都有权利去绕航。明示的绕航权利一般都比较受限，比如，“为了救助人命和财产”。红海形势导致的绕航就属于该范畴。

在期租中，船长有义务去服从合法的航行指令。但在特殊情势下有权利去拒绝或迟延履行一个航行指令。当船舶会处于订约时不能合理遇见到的危险时，船长有权拒绝执行一个有效的命令。当指令被拒绝后，租家必须给出新的合理指令。从船舶，货物和人员安全角度考虑，拒绝或迟延履行租家指令是允许的。考虑到危险情势的变化无常，这是一项船东的重要权利。

然而，船东有必要学习一下英国最高法院对“The Polar” {2024} UKSC2 做出的最新判决。判决书可见于 2024 年 1 月·17 日的发布刊物。该案说明如果租约约定船舶要穿越苏伊士运河，也会经过红海和亚丁湾，船东就没有权利为躲避战争风险去绕航好望角，除非租约签署后突发了一个足以令情势有了根本性变化的事件。

## 2、BIMCO 战争危险条款

当 BIMCO 期租战争危险条款或程租战争危险条款被并入到租约中时，船东的地位就变得相对不容争议了。BIMCO 期租战争险条款使得船东可以采取一些措施，包括但不限于：

- A. 拒绝去挂靠某些港口
- B. 拒绝装载某种货物
- C. 要求租家更换航线（不去穿越苏伊士运河）
- D. 要求租家承担额外的保险费

另一个指引是，如何鉴定“船东或船长合理评估下”的船舶，人员或货物会暴露于战争危险中？



在装货开始之前，船东或船长合理地评估后，BIMCO 期租战争危险条款允许船东向租家发出通知取消合同，或者拒绝履行一个可能使得船舶，货物陷入战争危险的航行指令。

当货物已经装船时，船东有权另行安排航线并有权收取新航线比原航线超过 100 海里的额外运费。

BIMCO 战争危险条款的定义非常宽泛，当然会包括目前的红海情势。但是，这仅与当船舶，货物和人员 “可能 “ 遭受战争危害之风险时（单纯的有战事，并不足以满足这个条件）。还有，在英国法下，船东的决定必须是既怀有诚意，又 “ 客观合理 “（请参阅判例 “ Triton Lark ” {2012} 1 Lloyd’ s Rep 151）。判例强调了这种认识，要求船东在行使上述条款权利时一定要去做到 “ 全部必要查询 “。

### 3、船舶可否被停租？

这要取决于租约中专门的停租条款措辞。但是通常的停租条款要求船舶或船员问题导致的时间损失，不包括战争行为这样的外来事件。总的来说，目前红海局势不属于停租事件，但是要参考具体的租约中的针对条款才能最终确认。

### 4、是否可以终止租约？

另一个议题是在这种情况下可否使得租约当事人终止合同或提出合同受阻？这要取决于具体的合同条款。会有可能合同中明确规定红海战事引起的履约迟延可以终止合同。但是行使终止权利前对这样的合同条款一定要仔细斟酌。

如同前述，BIMCO 程租战争危险条款允许在特定情况下终止合同。

合同受阻只适用在合同签订后发生了某个没有预计到的，而且从根本上动摇了合同基础的情况。普通的履约困难并不构成合同受阻。合同受阻适用很窄，比如，所运载的货物属于容易腐败变质，经不起船舶的绕航才有可能使得合同受阻。总之，合同受阻很大程度上依赖于租约的具体规定和航程的特点。

### 5、谁应支付额外的保费（AP）？

这首先要参照租约中的明示条款。如果租约并入了 BIMCO 期租战争危险条款或程租战争危险条款，额外的保险费和战争险保费由租船人承担。

会员们应明白客观事实和法律关系无时不在变化中，这会影响到全盘的法律审视。如果涉及到法律风险，会员们可以提早联系本协会的防损部和法律咨询部门以取得应对当下红海形势的指导。



上述文章仅供读者参考，如需帮助请联系我们或咨询专业律师。

电话：0532-82971085

邮箱：claim@tnzconsult.com

info@tnzconsult.com

marine@tnzconsult.com

**[免责声明]** 本文仅代表作者个人观点，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。诺亚天泽保险经纪仅翻译、转载，免费分享给大家，其原创性以及文中陈述文字内容和图片未经本刊证实，对本文以及其中全部或者部分内容文字、图片的真实姓名、完整性、及时性本月刊不作任何保证或承诺，请读者仅做参考。如果因此而产生法律纠纷，与诺亚天泽保险经纪月刊无关。如涉及侵权等相关事宜，请联系我们会在第一时间删除。

诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼（邮编 266061）

电话: +86 532 82971085 | 邮箱: marine@tnzconsult.com

网址: <http://www.tnzconsult.com>

13

