



## 诺亚之风-即时送 第 180 期

编者按:

尊敬的会员，本期《诺亚之风-即时送》为您奉上的是关于台风隐患告知及防灾建议。更多通函，请点击上方的 LOGO，进入我司网站“防损服务”栏，即可阅读。**扫描签名处微信二维码，进入我司微信公众平台，与您一起分享更多资讯。**

### —台风隐患告知及防灾建议—

根据中央气象台预报，今年第 23 号台风“百里嘉”和第 22 号台风“山竹”或将先后袭击福建、广东地区。“山竹”中心位于美国关岛东北方向约 155 公里的西北太平洋洋面上，中心附近最大风力 15 级。预计其将以 30 公里左右的时速向偏西方向移动，强度将持续加强到超级台风（17 级），预计本周末将登陆珠三角地区，风势猛烈。为有效防范台风及其引发的次生灾害，降低发生损失的风险，广东人保依据《保险法》第五十一条、保险条款的约定及他们在风险管理方面的经验，提出以下防灾建议：

- 一、密切保持船岸联系，提前规划避台方案及预案；
- 二、船长应组织船上人员熟悉避台预案，明确岗位职责。
- 三、密切关注气象部门、海事部门预警和海事通告或者从专业的海岸电台接收台风信息：

- 1) 远离海岸的船舶可通过气象传真接收机，C 站和广播电台；
- 2) 近海可通过 NAVTEX 518 接收机，收听广播电台，收看电视；
- 3) 沿海可就近通过甚高频（VHF）向港口话台询问，收听广播电台，收看电视；
- 4) 港内可收看电视和广播，手机访问相关网站和小程序，以及电话咨询；
- 5) 公众通信覆盖的海域可通过移动电话向气象部门或海事管理机构查询。

四、检查船载通讯导航设备：包括但不限于 C 站，NAVTEX、气象传真机、MF/HF、VHF、卫星电话，气象导航（如有）等设备，保证船接受信息途径顺畅。

五、密切关注台风行进路线，检查所需的海图，提前规划避台路线，避免在高风险区域航行。

六、妥善规划避风地，尽量选择在满足吃水前提下的较浅避风水域，应妥善采取锚泊措施，避免临近码头、桥梁等重大基建并与其他船舶保持适当间距。

七、检查船舶水密性，尤其是驾驶室、机舱、货舱盖位置，同时检查应急排水设备工作是否正常、货舱污水井是否清理。

八、对船载货物进行妥善系固，避免货损和/或影响船舶稳性。

九、确保通信设备电路箱、透气管、四机（主机、辅机、锚机和舵机）一炉（锅炉）等设备正常工作。

十、在确保人员安全的前提下，安排人员值守。

十一、其他应采取的消除不安全因素和隐患的措施。

附上相关网站以及时获取台风路径：

- 1、温州台风网: <http://www.wztf121.com/>
- 2、手机微信小程序添加搜索“台风路径”
- 3、中央气象台: <http://www.typhoon.gov.cn>
- 4、日本国际海运气象: <http://www.imocwx.com/typ.php?No=22&Anime=1>

广东人保提醒各位船东注意,务必在台风来临之前做好上述防灾防损措施,落实所有船舶已驶离台风可能影响区域,已在避风港的船舶应及时加强系固船载货物及密切关注锚位,避免船舶因走锚而引起损失。同时,请船东密切关注台风动态,如不慎误入台风区域,可随时与我司联系,我们将尽全力提供各项服务或帮助,电话: 0532-82971085, 邮箱: [marine@tnzconsult.com](mailto:marine@tnzconsult.com); [claim@tnzconsult.com](mailto:claim@tnzconsult.com)。

客服中心 | 诺亚天泽保险经纪

青岛市崂山区香港东路 195 号上实中心 7 号楼 6 楼 (邮编 266061)

电话: +86 532 82971085

传真: +86 532 82971022

邮箱: [service@tnzconsult.com](mailto:service@tnzconsult.com)

[www.tnzconsult.com](http://www.tnzconsult.com)



\*\*\*\*\*

重要提示: 本邮件含保密信息,若误收本邮件,烦请立即通知发送人并从您的电脑系统中直接删去,不得使用、传播或复制本邮件。进出邮件均受到本公司合规监控。邮件可能发生被截留、被修改、丢失、被破坏或包含计算机病毒等不安全情况。

\*\*\*\*\*